Corsair 37

€ 125.000



Fabricante de barcos:	Corsair Marine	Eslora:	10,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Francia, Süd - Mittelmeer	Camarotes:	2
		motor:	Honda 4-stroke, 15 hp (11 kW), gasolina

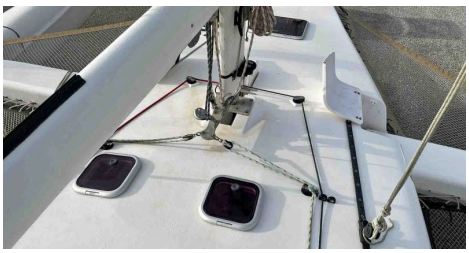
Vendedor:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 620 83 32
Celular: +49 176 630 646 22
Sitio web: http://www.cat-sale.de
Idiomas: alemán, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s296973**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,51-1,83 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**20 l**

motor

Modelo	**Honda 4-stroke**
Potencia	**15 hp (11 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de popa, cabestrante de proa, conexión a tierra 220V, luces de posición, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Velas	**génova enrollable, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Corsair C37 reúne la velocidad, la capacidad de respuesta y la estabilidad de un trimarán con el confort y la habitabilidad de un gran monocasco. Como crucero confortable para navegantes que esperan más de la vela de lo que puede ofrecer un monocasco, la C37 es el barco familiar definitivo. Es muy compacta en puerto, pero en el mar ofrece la seguridad de un trimarán moderno. La cinemática vertical sencilla, robusta y libre de mantenimiento permite plegarlo sin esfuerzo. Una ergonomía notable en el gobierno, un excelente rendimiento en crucero rápido e incluso en regatas, así como una habitabilidad cómoda para cuatro personas, distinguen a esta embarcación. Las numerosas cualidades de este trimarán moderno y poco frecuente apenas pueden describirse por completo. Visitable en el Mediterráneo francés: la C37 es básicamente una C36 con un pequeño voladizo y mástil de carbono giratorio. Las reparaciones posteriores y los trabajos estructurales tras un accidente con grúa afectaron a: la cabina de popa de estribor, el casco de babor y la proa del casco principal (lijados hasta el tejido de fibra de vidrio), la restauración del gelcoat en zonas no dañadas, la revisión de los soportes de los crucetas delanteras, la caja de la orza, mamparos delantero y trasero, espejo de popa, el soporte del motor, así como el timón y el seno del timón. Este trimarán plegable, sólido, se encuentra actualmente en tierra en el sur de Francia y puede visitarse y entregarse previo acuerdo.