Coronet Elvstrøm 38

€ 46.935

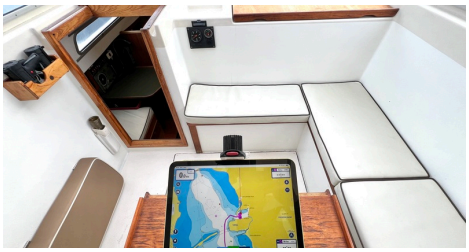


Fabricante de barcos:	Coronet / Boatved Boats	Eslora:	11,42 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Estado:	bueno	motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués







Detalles

ID del barco	**s315726**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, pescante**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Royalina – Coronet Elvstrøm 38 MS totalrenovada, en condición única.
Este Coronet Elvstrøm 38 no es solo un velero: es una pieza de la historia náutica danesa. Diseñado por Paul Elvstrøm y construido por Botved Boats, hoy se ha convertido en uno de los Elvstrøm 38 MS más completamente restaurados y mejor equipados del mercado. El barco ha sido propiedad y ha sido renovado a fondo por un patrón profesional titulado, con experiencia en A.P. Møller, la Marina danesa y una naviera propia. Toda una vida en el mar, centrada en la perfección y la seguridad, se refleja en cada detalle a bordo.

Lista de renovación:

Sustitución de la madera de balsa y nuevas cubiertas de fibra de vidrio a proa y popa

Nueva tapicería, cojines y forros

Sustitución y sellado de las ventanas con Sikaflex

Cubierta y casetilla pintadas

Nueva toldilla de cockpit y funda para las velas

Nueva funda para la mayor

Nueva plataforma en la roda

Nueva placa de metacrilato en el cockpit

Nuevo forro del cable en la barandilla

Nueva barandilla de acero inoxidable a popa

Mástil y botavara pintados

Nuevo powerpack de 550 Ah 12V

Inversor de 6500 vatios de onda senoidal

Nueva iluminación

Control eléctrico gestionado por GMS

Monitorización Bluetooth del sistema de baterías

Nueva instalación de toma de corriente de tierra

Smart TV y conexión a internet

Nuevo cable VHF en el mástil

Nuevos conectores eléctricos para el mástil

Cuatro radiadores anticongelantes con control GSM

Nueva radiobaliza de emergencia (Garmin)

Nueva bomba de achique

Nuevas alarmas de gas

Nuevas alarmas de CO2

Motor limpiado, pintado y prensaestopas de la línea de ejes sustituido por Blackjack

Revisión y limpieza del motor

Montaje de pescante

Compra de una pequeña RIB (Rigid Inflatable Boat) y uso del motor existente

Nuevos soportes para el motor (4 uds.)

Nuevos pasacables de plástico y nuevas mangueras

Nueva iluminación en la sala de máquinas

Nuevo aislamiento acústico en la sala de máquinas

Nueva estufa de gasoil: Eberspächer

Velas revisadas, limpiadas e impregnadas

La renovación de este Coronet Elvstrøm 38 es estructural, técnica y estética. Se han cortado por completo la cubierta principal y la de popa, se ha retirado toda la madera de balsa antigua y la cubierta se ha reconstruido con contrachapado resistente al agua, recubierto con fibra de vidrio y acabado con tratamiento antideslizante, gelcoat y topcoat. El resultado es una cubierta sólida y moderna, muy por encima del estándar original. En el interior, el barco luce luminoso, actualizado y acogedor, con techos, cojines y tapicería nuevos, además de ventanas sustituidas y selladas.

En el apartado eléctrico, el barco se ha llevado a un nivel de última generación con un avanzado sistema electrónico de monitorización –«Alarm til land system»– que avisa ante la pérdida de la toma de tierra y ante cambios de temperatura, y que puede controlar la calefacción directamente desde el teléfono móvil. Además, se incluyen un nuevo powerpack de 550 Ah, un potente inversor de 6500 W de onda senoidal pura, una nueva instalación de toma de tierra, monitorización GSM y Bluetooth, así como smart TV e internet. El sistema también puede ampliarse con alarma de agua en la sentina, lo que hace que el barco sea ideal para invernadas prolongadas o amarre fuera de la zona habitual.

El motor y la mecánica están igual de cuidados. El potente Volvo Penta de 75 CV ha sido limpiado, pintado y revisado, y cuenta con nuevos soportes del motor, nuevo prensaestopas de la línea de ejes (Blackjack), nuevas mangueras, nueva iluminación de la sala de máquinas y nuevo aislamiento acústico. Una nueva estufa de gasoil Eberspächer garantiza el confort en cualquier condición, y el barco se entrega con una pequeña RIB como auxiliar.

La seguridad está en su punto más alto, con nuevas alarmas de gas y CO2, nueva radiobaliza de emergencia Garmin, radiadores anticongelantes con control GSM y nueva bomba de achique. Las velas han sido revisadas, limpiadas e impregnadas.

Así, obtiene un Coronet Elvstrøm 38 MS que se presenta como un velero excepcionalmente renovado y profesionalmente puesto a punto, que combina la construcción clásica danesa con la tecnología moderna y la tranquilidad. Un barco construido y renovado por un hombre que ha vivido toda su vida en el mar, y el resultado es calidad, seguridad y un nivel que se encuentra muy raramente en esta categoría.

Póngase en contacto con Yachtbasen para concertar una visita.