Coronet 32 Oceanfarer

€ 13.000



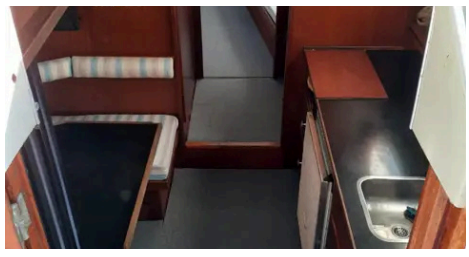
Fabricante de barcos:	Coronet / Boatved Boats	Eslora:	9,34 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,28 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1971
Amarre:	Italia, Livorno	motor:	2x Iveco, 220 hp (162 kW), diesel

Vendedor:
Livorno Boats S.N.C. DI Mileto Sonia E Giuliano Francesco
24 Via Scali delle Cantine
57122 Livorno
Italia

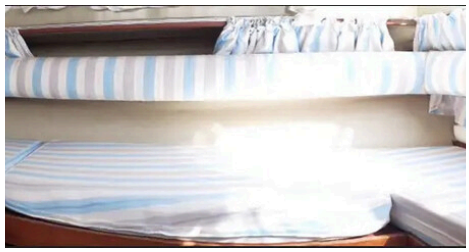
Celular: +39 377 1574 226
Idiomas: inglés, francés, italiano

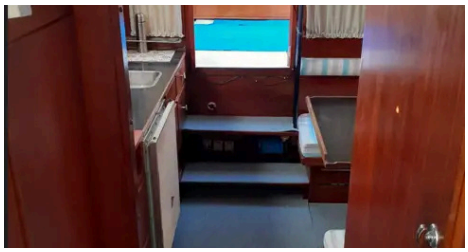












Detalles

ID del barco	**s320692**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Iveco**
Potencia	**220 hp (162 kW)**
Modelo	**Iveco**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Coronet 32 Oceanfarer, año 1971, embarcación bien construida y de estilo clásico. Descripción del interior: Salón amplio con cocina pequeña, mesa y sofá en U, convertibles. Cabina de proa y cabina de aseo en local separado. Trabajos realizados en 2025: Correas de ambos motores, todos los filtros de gasóleo, todos los filtros de aceite, cambiados los aceites de ambos motores. Cambio del líquido refrigerante de los motores, lavado del circuito de refrigeración de los motores. Cambio de los aceites de ambos inversores, nuevos impulsores de agua de mar de ambos motores, nuevo motor de arranque del motor de babor, nueva solenoide de parada del motor de babor. Instalados 2 filtros Racor, revisado el alternador del motor de estribor, desmontados, limpiados y calibrados los 12 inyectores, desmontadas y revisadas ambas bombas de gasóleo, nuevos retenes en ambos ejes. Ajuste de todas las holguras de válvulas de admisión y escape según manual, reconstruidos los filtros de agua de refrigeración de las tomas de mar, vaciado y limpiado el depósito de gasóleo. Instalado nuevo indicador de nivel del depósito de gasóleo, nueva línea de gasóleo entre depósito y motores con sus respectivas válvulas de corte. INSTALACIONES: retirado el depósito de gasóleo adicional (no original), en desuso y dañado, nueva bomba manual del WC, instalado nuevo hidroacumulador, limpieza y desinfección de los depósitos de agua dulce, recargado el refrigerador (original, en funcionamiento), instalada una nueva bomba de achique automática y otra de mando en la sala de máquinas, instaladas dos nuevas baterías de arranque de motores, instalación de 12/220 V con cargador de batería Victron, toma de muelle de 220 V. INTERIOR Y EXTERIOR renovada la madera exterior, todas las esponjas nuevas. Posibilidad de derecho de amarre

GPS; ECO; Guinche eléctrico; Autoclave; 3 sentinas, 1 automática; Fender.
Título del anuncio: Coronet 32 Botved + 2x220hp Aifo (1982)
Marca: Botved Boats
Motor: Iveco
Año del motor: 1982
Año del casco: 1971
Descripción: Coronet 32 Oceanfarer, año 1971, embarcación bien construida y de estilo clásico. Descripción del interior: Salón amplio con cocina pequeña, mesa y sofá en U, convertibles. Cabina de proa y cabina de aseo en local separado. Trabajos realizados en 2025: Correas de ambos motores, todos los filtros de gasóleo, todos los filtros de aceite, cambiados los aceites de ambos motores. Cambio del líquido refrigerante de los motores, lavado del circuito de refrigeración de los motores. Cambio de los aceites de ambos inversores, nuevos impulsores de agua de mar de ambos motores, nuevo motor de arranque del motor de babor, nueva solenoide de parada del motor de babor. Instalados 2 filtros Racor, revisado el alternador del motor de estribor, desmontados, limpiados y calibrados los 12 inyectores, desmontadas y revisadas ambas bombas de gasóleo, nuevos retenes en ambos ejes. Ajuste de todas las holguras de válvulas de admisión y escape según manual, reconstruidos los filtros de agua de refrigeración de las tomas de mar, vaciado y limpiado el depósito de gasóleo. Instalado nuevo indicador de nivel del depósito de gasóleo, nueva línea de gasóleo entre depósito y motores con sus respectivas válvulas de corte. INSTALACIONES: retirado el depósito de gasóleo adicional (no original), en desuso y dañado, nueva bomba manual del WC, instalado nuevo hidroacumulador, limpieza y desinfección de los depósitos de agua dulce, recargado el refrigerador (original, en funcionamiento), instalada una nueva bomba de achique automática y otra de mando en la sala de máquinas, instaladas dos nuevas baterías de arranque de motores, instalación de 12/220 V con cargador de batería Victron, toma de muelle de 220 V. INTERIOR Y EXTERIOR renovada la madera exterior, todas las esponjas nuevas. Posibilidad de derecho de amarre
Descripción del motor: Motores: 2x220hp Aifo, año 1982. Inversores V-drive, transmisión en línea de ejes. Horas de motor 850. Velocidad de crucero: 18 nudos. Velocidad máxima: 23 nudos. Consumo a velocidad de crucero: 55 l/h
Posición del motor: Intraborda
Alimentación del motor: Diésel
Medidas: Eslora 9,34 m. Manga 3,28 m
Precio: BUEN ESTADO 13.000 €
Agencia: 950 EUR + IVA