Coronet 32 Oceanfarer

€ 17.000



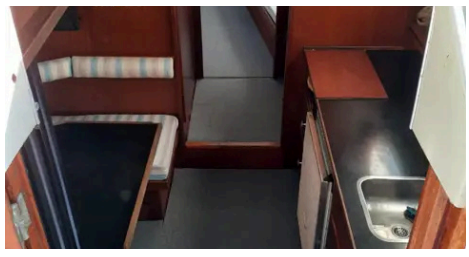
Fabricante de barcos:	Coronet / Boatved Boats	Eslora:	9,34 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,28 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1971
Amarre:	Italia, Livorno	motor:	2x Iveco, 220 hp (162 kW), diesel

Vendedor:
Livorno Boats S.N.C. DI Mileto Sonia E Giuliano Francesco
24 Via Scali delle Cantine
57122 Livorno
Italia

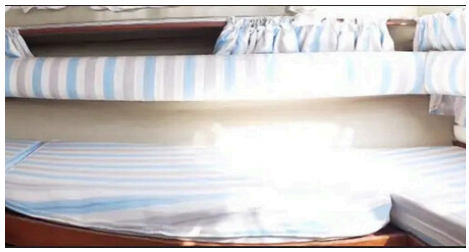
Celular: +39 377 1574 226
Idiomas: inglés, francés, italiano

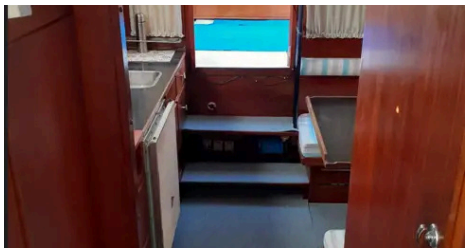












Detalles

ID del barco	**s320691**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Iveco**
Potencia	**220 hp (162 kW)**
Modelo	**Iveco**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Coronet 32 Oceanfarer, año 1971. Auténtico clásico danés caracterizado por líneas elegantes, construcción sólida, interiores de madera y espacios amplios. Una embarcación pensada para navegar con confort y pasar días agradables a bordo. Los interiores conservan el encanto original del Coronet, con un salón amplio y panorámico, cocina pequeña, mesa y sofá en U con asientos convertibles. La cabina de proa ofrece dos camas y hay un cabina de aseo en un compartimento separado. En los últimos años la embarcación ha sido completamente vaciada, limpiada y sometida a un importante programa de restauración y mantenimiento, con intervenciones que han afectado a la mecánica, las transmisiones, las instalaciones, los interiores, los exteriores y el casco. Las intervenciones en interiores y exteriores han incluido: nuevas tapicerías para todos los cojines; nueva moqueta interior; restauración de varios elementos de madera del salón y de la cabina de proa; restauración de la escalerilla de acceso a la cabina; restauración de pasamanos y escalones del puesto de gobierno; recuperación de los bancos abatibles de la bañera; limpieza y conservación de las cortinas originales; renovación de la madera exterior. El casco ha sido limpiado y tratado con antiincrustante, con sustitución completa de los ánodos de zinc el 31 de julio de 2024.

GPS; sonar; guinche eléctrico; hidróforo; 3 bombas de sentina, de las cuales 1 automática; fender. Para la seguridad se dispone de: cohetes; bengalas; fumígenos; salvavidas anular con cabo; boya de salvamento; balsa de salvamento. La balsa de salvamento necesita revisión.
Título del anuncio: CORONET 32 + 2 x 220HP AIFO EN AMARRE
Marca: Botved Boats
Motor: Iveco
Año del motor: 1982
Año del casco: 1971
Descripción: Coronet 32 Oceanfarer, año 1971. Auténtico clásico danés caracterizado por líneas elegantes, construcción sólida, interiores de madera y espacios amplios. Una embarcación pensada para navegar con confort y pasar días agradables a bordo. Los interiores conservan el encanto original del Coronet, con un salón amplio y panorámico, cocina pequeña, mesa y sofá en U con asientos convertibles. La cabina de proa ofrece dos camas y hay un cabina de aseo en un compartimento separado. En los últimos años la embarcación ha sido completamente vaciada, limpiada y sometida a un importante programa de restauración y mantenimiento, con intervenciones que han afectado a la mecánica, las transmisiones, las instalaciones, los interiores, los exteriores y el casco. Las intervenciones en interiores y exteriores han incluido: nuevas tapicerías para todos los cojines; nueva moqueta interior; restauración de varios elementos de madera del salón y de la cabina de proa; restauración de la escalerilla de acceso a la cabina; restauración de pasamanos y escalones del puesto de gobierno; recuperación de los bancos abatibles de la bañera; limpieza y conservación de las cortinas originales; renovación de la madera exterior. El casco ha sido limpiado y tratado con antiincrustante, con sustitución completa de los ánodos de zinc el 31 de julio de 2024.
Descripción del motor: Motores: 2x220 hp Aifo, año 1982. Inversores V-drive, transmisión en línea de ejes. Horas de motor 850. Velocidad de crucero: 18 nudos. Velocidad máxima: 23 nudos. Consumo a velocidad de crucero: 55 l/h. En 2025 ambos motores han sido sometidos a un importante mantenimiento que incluye: sustitución de las correas; sustitución de todos los filtros de gasóleo; sustitución de todos los filtros de aceite; sustitución de los aceites del motor; sustitución de los aceites de ambos inversores; sustitución del líquido refrigerante; lavado de los circuitos de refrigeración; instalación de nuevos impulsores de agua de mar; desmontaje, limpieza y calibrado de los 12 inyectores; desmontaje y revisión de ambas bombas de gasóleo; revisión del alternador del motor de estribor; nuevo motor de arranque del motor de babor; nueva solenoide de parada del motor de babor; ajuste de las holguras de las válvulas de admisión y escape según manual; nuevas juntas en ambos ejes; instalación de 2 filtros Racor. Además, se ha renovado el circuito de alimentación de combustible con: vaciado y limpieza del depósito de gasóleo; nuevo indicador de nivel del depósito; nueva línea de gasóleo entre depósito y motores; nuevas válvulas de corte; retirada del depósito de gasóleo adicional no original, fuera de uso y dañado.
Posición del motor: Intraborda
Alimentación del motor: Diésel
Medidas: Eslora 9,34 m Manga 3,28 m
Precio: BUEN ESTADO 17.000 €
Agencia: 950 + IVA