Coronet 22 DC

~~€ 59.000~~

€ 53.000



Fabricante de barcos:	Coronet / Boatved Boats	Eslora:	7,01 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,44 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Alemania, Laboe / Kieler Förde	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta V8-350, 350 hp (257 kW), gasolina

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s273057**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,45 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de combustible	**220 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta V8-350**
Potencia	**350 hp (257 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**cuerno para niebla**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta, toldo de puerto**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Atractivo y deportivo daycruiser con líneas elegantes del astillero danés Coronet Bådene. Su diseño atemporal convierte a la Coronet 22 DC en un clásico de PRFV que todavía hoy atrae las miradas de los aficionados a las motoras con estilo. Pero los modelos Coronet no solo tienen buen aspecto: gracias a sus cascos de V profunda, también ofrecen excelentes cualidades de navegación, sobre todo en condiciones duras.

Esta Coronet 22 DC estuvo hasta 2018 en el lago de Constanza y solo se navegó en agua dulce. Después llegó al Báltico, donde su segundo propietario le realizó un refit completo, extenso y costoso. Se lacaron casco y cubierta, se instaló un motor VOLVO PENTA nuevo, se renovó toda la instalación eléctrica, se colocó un revestimiento de cubierta FLEXITEEK y se montaron equipos como impulsor de proa (Jet Thruster), calefacción diésel, trim automático, cargador de batería y baterías. El cockpit recibió tapizados color burdeos, la cabina un nuevo revestimiento interior y se instaló electrónica de navegación como lector de mapas, piloto automático e instrumentos. La potente motorización de 350 CV garantiza una diversión al timón enorme, con velocidades máximas superiores a 40 nudos. Ahora la Coronet 22 DC busca un nuevo aficionado. La embarcación se encuentra aquí, frente a nuestra oficina, en la Baltic Bay-Marina/Laboe, y puede visitarse en cualquier momento previa cita.

Cubierta:
- Revestimiento de cubierta FLEXITEEK en proa y en el cockpit (nuevo 2019)
- Cabrestante eléctrico LEWMAR V700 (nuevo 2019)
- Equipo de fondeo: ancla Bruce de acero inoxidable de 7,5 kg con 3 m de cadena de acero inoxidable de 6 mm y 30 m de línea de ancla (todo nuevo 2018)
- Cornamusas de amarre de acero inoxidable
- Cornamusas de spring abatibles a mitad de eslora
- Tapizado del cockpit nuevo 2018
- Mesa en la cabina
- Iluminación LED indirecta del cockpit
- Los asientos del conductor y del pasajero pueden abatirse hacia popa
- Parabrisas fijo
- Capucha contra salpicaduras (nueva 2018)
- Anexo de la capucha contra salpicaduras (toldo del cockpit) nuevo 2018
- Soporte para esquí acuático en el espejo de popa
- Plataforma de baño colgante de teca y acero inoxidable con recubrimiento en polvo
- Escalera de baño

Equipamiento técnico:
- Motor interior VOLVO PENTA V8-350 de 8 cilindros, 350 CV/261 kW (cilindrada: 5,3 l) (nuevo 2018)
- Propulsión en popa VOLVO PENTA con Duoprop (nueva 2018)
- Sistema EVC con palanca de mando electrónica
- Horas de funcionamiento (a abril de 2025): 132 h
- Trim Taps con trim automático
- Impulsor de proa Jet Thruster JT-30 (nuevo 2019) con batería separada 12 V/100 Ah
- Red de a bordo de 12 V (nueva 2018) con panel de control PHILIPPI (nuevo 2023)
- Conexión a tierra de 230 V con cable de carga
- Cargador de batería 12 V/15 A
- Batería de arranque 12 V/100 Ah
- Batería de servicio 12 V/100 Ah
- Calefacción diésel EBERSPÄCHER (nueva 2018) con una salida en la cabina y una salida en el cockpit
- Bomba de sentina eléctrica (nueva 2018)
- Bomba de sentina para el pozo del cockpit (nueva 2018)
- Limpiaparabrisas eléctricos (nuevos 2018)
- Electrónica de navegación LED

Interior:
- Dos camas individuales (pueden convertirse en cama doble)
- Refrigerador

- Revestimiento de cubierta FLEXITEEK en los suelos de la cabina (nuevo 2019)
- Enchufes de 230 V y de 12 V/USB
- Nuevo revestimiento del techo 2019
- Iluminación LED indirecta regulable (nueva 2018)
- Escotilla en la cubierta

Navegación/Electrónica:
- GPS/lector de mapas de 9" SIMRAD NSS Eco3 (nuevo 2018)
- Sensores para velocímetro y sonar (nuevos 2018)
- Piloto automático SIMRAD con mando a distancia por radio WR10 (nuevo 2018)
- Compás
- Sistema de entretenimiento marino FUSION MS-RA70N con dos altavoces ALPINE en el cockpit
- Bocina eléctrica

Accesorios:
- Remolque tándem, peso total autorizado: 3 t
- Cubierta protectora del puerto sobre el cockpit
- Defensas
- Cabos