# Cornish Crabber Shrimper 19

**£ 19.950**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Cornish Crabbers | Eslora: | 6,80 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 2,18 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1996 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Portland, Dorset | motor: | Yamaha, 9 hp (6,6 kW), diesel |

Vendedor:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano













## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s317386** |
| camas | **2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,46 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de combustible | **20 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yamaha** |
| Potencia | **9 hp (6,6 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique** |
| Equipamiento de cubierta | **fender** |
| Equipamiento interior | **fregadero** |
| Velas | **spinnaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

«Salty» es un ejemplar excepcional y muy codiciado del legendario Cornish Shrimper 19 de 1996, modelo Mark 2. Diseñado por Roger Dongray, este crucero de bolsillo de fabricación británica combina a la perfección una estética tradicional atemporal con la practicidad moderna del PRFV. Si bien la clase Shrimper es justamente famosa por su construcción de alta calidad,
aparejo de cangreja con carácter y hermosas arboladuras de madera, «Salty» se distingue por completo de sus iguales. Avalada por una valoración de 2024 con excelente resultado, cada detalle de esta embarcación ha sido preparado para que el próximo propietario pueda subir a bordo y zarpar de inmediato. Incluye un Yanmar 1GM10 completamente nuevo, instalado en 2024; «Salty» ha sido mantenida con un estándar muy exigente y equipada con tecnología premium de barco grande, rara vez vista en una embarcación de este tamaño, incluido el lector de mapas Raymarine Axiom 9 S, de última generación. Representa el máximo exponente de la navegación costera de fin de semana y de la vela de día con carácter. «Salty» no es simplemente otro Shrimper de segunda mano; es una lección magistral de cómo debe cuidarse un crucero de bolsillo. Disponible ahora para un navegante exigente que busca lo mejor en detalle, capacidad y presentación.
Disponible para visitas ahora, por favor llame al 01305 818541

**MECÁNICA**
Accesorios de amarre: fender, cabos de amarre.
Tipo de motor: intraborda Yanmar 1GM10, motor diésel marino monocilíndrico.
Instalado nuevo en 2024 con 200 horas de uso, último servicio 15/10/25
Potencia: 9 hp / 7 kW.
Configuración de transmisión: eje tradicional con cortacabos.
Tipo de hélice: hélice fija de 3 palas.
Teleflex Morse: mandos del motor empotrados en el costado (instalados en 2024)
Capacidad del depósito de combustible: depósito de 20 litros.
Sistema de gobierno: caña de madera maciza conectada directamente a un timón colgado del espejo de popa.**ELECTRICIDAD**
Tensión del sistema: circuito eléctrico principal de 12 V CC.
Baterías: 2 x 12V Numax xv24 de arranque del motor y servicios domésticos (instaladas en 2024). Segunda batería para garantizar los instrumentos de navegación, etc., y el arranque del motor por separado, de modo que la seguridad en la navegación sea la prioridad.
Aislamiento de baterías: interruptor rotativo de aislamiento de batería de servicio pesado.
Carga: carga por alternador del motor.
12 V: toma de corriente con puerto USB
Panel de interruptores: panel auxiliar de interruptores con fusibles para ayudas a la navegación.
**APAREJO**
Configuración del aparejo: aparejo tradicional de balandra de cangreja.
Palo y masteleros: mástil, botavara, pena y bauprés de madera maciza.
Botalón de spi: Whisper pole (instalado en 2024)
Retenida de botavara: cabo
Orza: perno y buje sustituidos en 2024 y eslinga de acero para izar y arriar en 2026.
Tabernáculo: tabernáculo de acero inoxidable de servicio pesado para facilitar el abatimiento del mástil y la preparación para el remolque. Herrajes del bauprés: bauprés de madera desmontable con roda y puntos de amura de acero inoxidable.
Jarcia fija: cables de acero inoxidable para obenques y estay. (sustituida en 2024)
Jarcia móvil: de 3 a 5 años de antigüedad.

**VELAMEN**
Vela mayor: vela mayor Freeman con rizos de tomadores, en excelente estado (instalada en 2024)
Génova: Freeman, en excelente estado (instalada en 2024)
Enrollador de foque: sistema de enrollado Sailspar con driza llevada a popa.

**NAVEGACIÓN**
Compás de gobierno: compás magnético marino montado en mamparo o en la bañera.
Lector de mapas + GPS: Raymarine Axiom Pro 9 S (instalado en 2024).
Corredera y ecosonda: Clipper.
Piloto automático: Raymarine ST2000 Plus Tillerb Pilot (instalado en 2024).

Radio VHF: Standard Horizon GX1400GPS, radio VHF DSC (instalada en 2024).
Luces de navegación: Aqua Signals, serie Aqua 34 LED tricolor y luz de fondeo (instaladas en 2024).

**CUBIERTA**
Diseño de la bañera: Mark 2, bañera profunda, amplia y autodrenante con rejilla de teca.
Control de orza: cabo de cabrestante accionado desde la bañera para el mecanismo de izado de la orza.
Herrajes de cubierta: cornamusas de amarre de aluminio fundido o bronce y guías de proa.
Carriles y carros: carriles regulables para escota de génova/foque con tacos mecánicos.
Equipo de fondeo: ancla CQR con cadena y cabo.

**SEGURIDAD**
Bombas de achique: 1 bomba de achique manual de alta capacidad accionada desde la bañera.
(nueva, instalada en 2024)
Acceso de embarque: escalerilla de acero inoxidable montada en el espejo de popa.
Reserva de flotabilidad: flotabilidad de reserva integrada en el laminado estructural del casco.

**LONAS**
Funda de vela mayor: Freeman (nueva, instalada en 2024)
Cubierta de invierno completa: (nueva en 2024), nunca usada, todavía en embalaje.
Funda de caña: Freeman (nueva en 2024), nunca usada, todavía en embalaje.

**VARIOS**
Remolque de eje simple: (original con el barco, de 1996). Revisado en 2023, pintado y preparado para el invierno en 2024, guardado al aire libre desde 2024.
Inspección: última inspección en (2024)
Última salida del agua: marzo (2026)

**ALOJAMIENTO**
Camas totales: 2 literas individuales en un único camarote.
Longitud de literas: dispuestas longitudinalmente a babor y estribor.
Cocina: módulo de cocina compacto, extraíble o fijo, con cocina de gas de un fogón (campismo).
Suministro de agua dulce: fregadero de plástico combinado con un bidón portátil de agua con bomba manual.

**CONSTRUCCIÓN**
Material del casco: PRFV laminado a mano, sólido, reforzado con fibra de vidrio.
Forma del casco: moldeado de casco tradicional con efecto simulado de tingladillo o tablas.
Casco con antifouling de cobre: antifouling de cobre (nuevo en 2024)
Tipo de quilla: quilla corta de poco calado con sentinas moldeadas en miniatura.
Orza: orza de acero galvanizado por inmersión en caliente de 16 mm, izable.
Superestructura: moldeado de cubierta de PRFV integrado con superficies antideslizantes.
Regala: regala robusta de teca maciza que sigue el perfil superior del casco.

**DOCUMENTACIÓN**
Facturas de compra: que muestran 5 años de titularidad sin cargas.
Certificado del constructor:

**COMENTARIOS DEL PROPIETARIO**
Esta embarcación ha sido preparada con un nivel excepcionalmente alto por su experimentado propietario para navegación costera (actualmente asegurada para cruzar el Canal de la Mancha).