Cornish Crabber 24

~~£ 29.995~~

£ 27.250



Fabricante de barcos:	Cornish Crabbers	Eslora:	7,32 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,44 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Gran Bretaña, Swale Marina, Conyer, Kent	motor:	Yanmar 2GM20, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s313164**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 2GM20**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Cornish Crabber 24 MK 4 – 2002, velero de cangreja - ahora £27250. Este bellamente presentado Cornish Crabber 24 MK 4 de 2002 le ofrece una magnífica oportunidad de adquirir un velero de crucero de cangreja muy apreciado y con mucho carácter. Combina líneas tradicionales con prácticas características modernas de crucero, y es igual de adecuado para aventuras costeras, navegaciones de fin de semana y periodos más largos a flote. Se presenta en muy buen estado y cuenta con protección del casco sumergido con copper coat y jarcia fija nueva instalada en 2016. El velero fue inspeccionado por última vez en 2015 y se ha mantenido con esmero.
Está propulsado por un motor diésel Yanmar 2GM20 de 18 CV fiable, que mueve una hélice plegada Darglow, lo que proporciona una potencia auxiliar eficiente y fiable. El equipo de navegación incluye una amplia gama de instrumentos, entre ellos AIS. Bajo cubierta ofrece un alojamiento cómodo para hasta cinco personas en un camarote, con una litera doble y tres literas individuales, además de un aseo independiente. Con unos 1,78 m (5 ft 10 in) de altura libre interior, ofrece un interior sorprendentemente espacioso para un velero de este tamaño.
Un ejemplar encantador de este codiciado diseño británico clásico, que combina el atractivo marinero tradicional con una excelente practicidad para el crucero. Se recomienda encarecidamente visitarlo pronto.

Póngase en contacto con nuestra oficina de Kent en el +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento :
El Cornish Crabber 24 ofrece un interior sorprendentemente espacioso y cómodo para un velero de su tamaño, con unos 1,78 m (5 ft 10 in) de altura libre interior. El alojamiento dispone de camas para hasta cinco personas, con una litera doble y tres literas individuales, lo que lo hace muy adecuado para la navegación familiar y las escapadas de fin de semana. El interior está acabado con una atractiva tapicería granate, que crea un ambiente cálido y tradicional. Un aseo independiente está equipado con inodoro marino, lo que resulta muy práctico durante la navegación o la estancia a bordo.
La práctica cocina está equipada con un quemador de gas de dos fuegos con grill de Plastimo, fregadero y dos neveras portátiles que proporcionan un útil almacenamiento refrigerado para provisiones. El agua dulce procede de un depósito de 100 litros con bomba manual.
El alojamiento también cuenta con una radio/CD, sustituida en 2024, para entretenimiento a bordo.
En conjunto, el Cornish Crabber 24 ofrece un interior bien diseñado y cómodo para el crucero, que combina el carácter tradicional con las instalaciones prácticas necesarias para disfrutar de la vida a flote.

Inventario :
Equipamiento de cubierta: 1 x ancla CQR de 16 KG con 50 m de cadena
1 x molinete de ancla Lofrans, eléctrico
1 x ancla auxiliar de fondeo
Cubrevela mayor
Capucha contra salpicaduras
Toldo de cockpit
Cojines de cockpit
Escala de embarque
6 x fender
6 x espías de amarre
Equipamiento de navegación:
Compás - Plastimo
Sonda - Raymarine
Anemómetro - Tacktick
Radio VHF - ICOM M423G
Antena VHF
VHF portátil
GPS
Lector de mapas - Raymarine RC435
Receptor AIS (Digital Yacht)
Piloto automático - ST2000
Luces de navegación - a nivel de cubierta

Luces de tope - LED
Barómetro
Equipamiento de seguridad: 1 x extintor de incendios
Manta ignífuga
2 x puntos de anclaje para arnés en cockpit
2 x acollados
1 x salvavidas de herradura con luz
Ancla flotante
1 x bomba de achique - eléctrica
1 x bomba de achique - manual
Quilla:

Quilla larga tradicional con timón de caña y pala

Documentos de titularidad: Al preparar estos datos, hemos consultado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario actual.
Contratos de compraventa anteriores
Factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Prueba de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Certificado del constructor
Declaración de conformidad con la Directiva de embarcaciones de recreo
Manual del propietario
Facturas de los trabajos realizados en la embarcación.
Certificado de registro British Small Ships

Historial y construcción:

Construido en 2002 según diseño de Roger Dongray. Casco de PRFV azul claro. Regala de teca. Superestructura de PRFV blanca con cubiertas pintadas antideslizantes. Quilla larga con lastre exterior de hierro fundido. Timón colgado de la quilla. Cockpit de popa autoachicante. Este velero fue varado por última vez en mayo de 2026, cuando se reactivó el copper coat, se pulió el casco y se cambiaron los ánodos. Lo ha sido por el propietario actual durante los últimos 11 años y fue inspeccionado por última vez en 2015. Se han completado todas las recomendaciones de la inspección.
Seguro náutico :
Como uno de los mayores brokers del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas, embarcaciones semirrígidas, barcos de esquí náutico, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes auxiliares.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (sitio web en datos de contacto)/

Mecánica :
Arboladura y velamen:

Este velero de cangreja tiene palo y botavara de madera, con palo apoyado sobre cubierta. Jarcia fija de acero inoxidable, sustituida en 2016. Jarcia móvil de terylene (renovada según sea necesario). Mayor con rizado por paños con lazy jacks y foque enrollable con backstays volantes. La mayoría de los cabos se llevan a popa hasta el cockpit. Winches:
2 x winches de escota (Harken 8)
2 x winches de driza (Harken 8)
2 x otros winches (Harken 8)
Velas:
1 x mayor Dacron, estado muy bueno, revisada y limpiada en 2025
1 x foque Dacron, estado muy bueno, revisado y limpiado en 2025

1 x vela de estay Dacron, estado muy bueno, revisada y limpiada en 2025
Sistemas mecánicos:

Situado detrás de los peldaños de acceso al interior se encuentra un motor diésel Yanmar 2GM20 de 18 CV. Las horas de motor son desconocidas. Dispone de arranque eléctrico, con refrigeración directa por agua de mar. Transmisión con eje a

hélice plegada Darglow de tres palas con cortacabos. Control de una sola palanca. Cuenta con un depósito de combustible de acero inoxidable de 50 litros. El motor navega a crucero a 5 nudos y tiene una velocidad máxima a motor de 6 nudos. El propietario lo ha revisado con regularidad. Su última revisión fue en junio de 2026. El cojinete interior del eje fue inspeccionado por última vez en mayo de 2025.

Sistemas eléctricos:

Dispone de 2 baterías de 12 voltios, de unos 4 años de antigüedad, que se cargan con el alternador del motor y con un cargador de batería de 240 V. Cuenta con sistema de gestión de baterías. Conexión a red de tierra con anillo eléctrico de 240 V y tomas en el salón.