Corby 35

£ 39.950



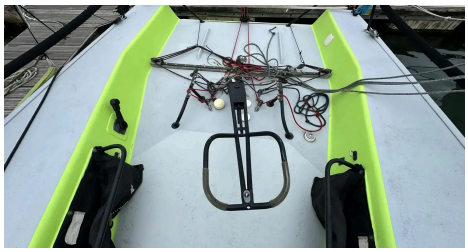
Fabricante de barcos:	Corby	Eslora:	10,65 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Gran Bretaña, Plymouth, Devon	Camarotes:	1
		motor:	Beta Marine 17, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s273580**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Beta Marine 17**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, luces de posición**
Velas	**génova, spinnaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Visión general del barco: El Corby 35 NJOS, de color lima (verde lima), con base en Plymouth, Devon, Reino Unido, busca ahora un nuevo propietario.
Tim y Nicky la han competido con mucho cariño durante los últimos 23 años.
La han mantenido constantemente actualizada, y se beneficia de contar con una velería que lleva su nombre, lo que significa que las velas están en muy buen estado y listas para seguir ganando regatas.
Todavía hay margen de optimización bajo IRC: tendrá en sus manos un ganador de regatas que acaba de someterse a una limpieza de fondos y a una nueva capa de antifouling (oct. 2025).
Difícilmente encontrará muchos yates de competición en el mercado que ofrezcan tanta potencia por el precio.
Detalles originales: Construido en 1993 por David Naylor para David Cummaford. Espuma/carbono. Bastante ligero para los estándares actuales y considerado en su día radical por su quilla de bulbo, spinnakers asimétricos sobre botalón retráctil, foques sin solapamiento y crucetas barridas sin backstays.
Mejoras: Quilla y bulbo (diseño Corby, construcción de Henry Irons) 2007
Palo y botavara Z Spars 2012
Jarcia fija 2020
Timón (diseño Corby) 2010
Instalación eléctrica completa (incluido el motor) 2019
Candeleros de aluminio a medida 2018
Motor: Beta 18 original retirado y reacondicionado 2010
Electrónica del motor sustituida 2019
Motor sometido a mantenimiento periódico
Electrónica: Tacktick Electronics, 4 pantallas
Equipo de viento Tacktick en la cabeza de mástil
Autohelm
Garmin GPS 120 XL
Bus NMEA 2000
AIS
Lector de mapas Standard Horizon con montaje en escotilla
VHF Standard Horizon
Célula de carga Cyclops en el backstay... en el forestay, con pantalla B&G dedicada
Aparejo y jarcia: Palo Z Spars 2012
Botavara Z Spars 2012
Jarcia Dyform (nueva 2020)
Velas: Los propietarios de NJOS poseen y dirigen su propia velería y han trabajado para velerías de renombre. Por ello, las velas del NJOS están en excelente estado, revisadas y guardadas en tierra, bajo cubierta, en una velería. ¡Están listas para llevarle al podio de las regatas!
Mayores: Njo carbon lite skin mayor de 1 rizo (2023)
Njo carbon lite skin mayor de 1 rizo (2018)
Foques: Njo carbon lite skin ligero/medio (2023)
Njo carbon lite skin medio/pesado (2023)
Njo carbon lite skin ligero/medio (2018)
Njo carbon lite skin medio/pesado (2018)
Velas de popa: Njo 2018, 2 x A2 Bainbridge RevX
Njo 2021 A2 Bainbridge AirX
Njo 2018 A4 Bainbridge AirX
Njo Code Zero
Velas de estay
Varios: Foque de tormenta
Burda de capa
Foque volante

Resultados en regatas: JOG Offshore Series, anterior ganador general
JOG Week, anterior ganador general
JOG Inshore Series 2017, 4.º en la general
JOG Inshore Series 2021, 1.º en la general

JOG Inshore Series 2022, 3.º en la general. Cowes Week 2017, 8.º en su clase
Cowes Week 2018, 6.º en su clase
Cowes Week 2019, 6.º en su clase
Falmouth Week, ganador de clase durante varios años
Cork Week 2004, 12.º en su clase de 36
Cork Week 2006, 11.º en su clase de 30

Aviso legal: La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que comprueben los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla las directrices de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y mantenimiento, por lo que se vende tal cual.