Copino Llaud 44

€ 39.900



Fabricante de barcos:	Copino	Eslora:	8,55 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	España	Camarotes:	2
		motor:	2x Yanmar 4JH2-DTE, 88 hp (65 kW), diesel

Vendedor:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
España

Teléfono: +34 966 444 111
Celular: +34 658964161
Sitio web: https://boats-barcos.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s313645**
Bandera del barco	**España**

Datos técnicos

Calado	**0,91 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH2-DTE**
Potencia	**88 hp (65 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH2-DTE**
Potencia	**88 hp (65 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador, tapicería**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Inodoro marino**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Copino Llaut 44 es un yate a motor tradicional mediterráneo de buena construcción, que combina líneas clásicas con una distribución práctica para una navegación de crucero cómoda. Cuenta con un casco de desplazamiento sólido que ofrece excelente estabilidad, manejo suave y velocidades de crucero económicas. Las amplias cubiertas laterales proporcionan un acceso seguro a proa y popa, mientras que el amplio cockpit ofrece una zona cómoda para la pesca tranquila que desee practicar. La proa es ideal para tomar el sol, y el puesto de gobierno ofrece buena visibilidad y un control directo. Bajo cubierta, el interior está acabado en tonos cálidos de madera con una distribución luminosa y funcional. El salón está bien proporcionado, complementado por una cocina práctica, camarotes confortables y un baño bien equipado, lo que la hace adecuada para fines de semana o cruceros de larga duración. Está propulsado por dos motores diésel Yanmar 4JH2, ambos reconstruidos en 2023, cuando el propietario actual adquirió la embarcación con muy poco uso desde entonces. Estos motores tienen una sólida reputación de gran fiabilidad y un buen rendimiento económico. Una embarcación sólida y atemporal, muy adecuada para la navegación costera relajada y para recorrer islas. Le rogamos que nos contacte para obtener más información sobre esta embarcación.