Contest 50CS

€ 895.000



Fabricante de barcos:	Contest Yachts / Conyplex	Eslora:	14,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,58 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Países Bajos, Workum, Marina 'it Soal		

Vendedor:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Países Bajos

Teléfono: +31 88 250 2500
Sitio web: https://esailing.nl
Idiomas: inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s317132**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, lavadora, mesa en la cabina, microondas, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Contest 50CS «Power of Love»
El Contest 50CS «Power of Love» combina un rendimiento excepcional en navegación con un alto nivel de confort y facilidad de manejo. Concebido tanto para cruceros largos y cómodos como para una navegación deportiva y placentera, el Contest 50CS es una auténtica joya que llama la atención. Sus características de navegación bien equilibradas y su amplio equipamiento lo hacen igualmente adecuado para cruceros relajados en familia o con amigos, así como para travesías más exigentes. «Power of Love» es especialmente fácil de manejar con poca tripulación e incluso en solitario. Sus guinches eléctricos y sistemas de enrollado hidráulico tanto para la vela mayor como para el foque hacen que la maniobra de velas resulte sorprendentemente sencilla. Está muy bien equipado, con generador, un completo paquete de navegación Raymarine, aire acondicionado, lavadora con secadora, cojines exteriores y una bimini. La combinación de su amplio interior, su acabado de alta calidad y su extenso equipamiento proporciona un nivel excepcional de confort a bordo. Un Contest 50CS hermoso y excepcionalmente bien equipado, listo para navegar y disfrutar. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información o para concertar una visita. IVA pagado.

General:
Nombre del barco Power of Love, Contest 50CS, eslora 14,99 m, manga 4,58 m, calado 2,15 m, año de construcción 2018, número HIN NL-CON50051I818, astillero Contest Yachts, diseñador Georg Nissen, categoría CE A, apto para navegación oceánica, sección redonda, PRFV pintado en azul, quilla de bulbo de plomo, cubierta de teca, desplazamiento en agua 18.000 kilos, lastre 6.100 kilos, timón de rueda, ventanales panorámicos en el salón, escotillas enrasadas, interior en teca, amplio salón con sofás y mesa de cartas, altura libre 2,00 m, 3 camarotes, camarote del propietario a popa con baño en suite, camarote de proa con cama doble, tercer camarote con 2 literas, segundo baño.

Equipamiento de cubierta:
Guinche eléctrico del ancla con mando a distancia en pedestal, ancla Delta de 25 kilos con 70 metros de cadena, capota contra salpicaduras nueva en 2026, bimini nueva en 2026, cojines exteriores en la bañera y en la cubierta de proa, plataforma de baño, escalera de baño de acero inoxidable, grúa de cubierta para motor fueraborda, soporte para fueraborda de teca en la barandilla de popa, mesa en la cabina con extensión, asientos plegables en la barandilla de popa.
Motor:
Motor tipo 4JH110, 110 CV, número de fabricación E51958, diésel, sistema de refrigeración indirecta, eje de acero inoxidable con hélice Bruntons Varifold, impulsor de proa de 13 CV, depósito de combustible de 560 litros, indicador de horas de servicio aprox. 1200 horas, generador Mastervolt de 6,4 kW aprox. 450 horas de funcionamiento.

Aparejo:
Altura de aire aprox. 23,50 m, aparejo fraccionado con foque no solapado, mástil interior de aluminio de Seldén pintado en blanco, vela mayor North Sails 2026 con sables totalmente verticales, enrollador hidráulico, foque North Sails 2026 con protección UV y enrollador hidráulico, gennaker North Sails con funda, pujamen de acero inoxidable en la proa, 4 guinches eléctricos, 2 guinches manuales, tensor hidráulico de backstay.

Navegación y equipamiento:
Baterías de servicio de 340 Ah, batería del impulsor de proa de 160 Ah, cargador de batería de 100 A, convertidor de 220 V, compás en pedestal, 3 pantallas Raymarine I70S para velocidad, profundidad y viento, mando Raymarine P70s, GPS Raymarine RS130, cartoplotter Raymarine ES128 en pedestal y Raymarine Axiom Pro de 12” en la mesa de cartas, radar Raymarine Quantum, DSC Raymarine Ray 260 con 2 estaciones, transceptor AIS Raymarine, mando a distancia del piloto automático, conexión a tierra con disyuntor, luces de navegación todas con LED, televisor retráctil eléctrico en el salón y televisor en el camarote del propietario.

Gas y agua:
Depósito de agua aprox. 700 litros, indicador del depósito de agua, planta desalinizadora Spectra Catalina 340Z 53 l/h, depósitos de aguas residuales en ambos aseos, sistema de agua a presión, calentador de 40 litros (220 V y motor), 2 baños con ducha y aseos, 2 inodoros eléctricos de agua dulce, cocina GN de 3 fuegos con horno y grill, microondas, nevera de 150 litros de acero inoxidable, congelador de acero inoxidable, climatización Webasto con calefacción y aire acondicionado, lavadora Indesit con función de secado.

Aviso legal:

Toda la información aquí incluida es, según nuestro leal saber y entender, correcta; no obstante, Yachtbrokerage eSailing declina toda responsabilidad por la calidad y/o las especificaciones de la embarcación.