Contest 43

€ 144.995



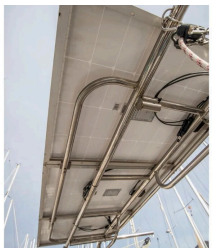
Fabricante de barcos:	Contest Yachts / Conyplex	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	España	Camarotes:	3
		motor:	Nanni Diesel 6 Cylinder., 62 hp (46 kW), diesel

Vendedor:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
España

Teléfono: +34 966 444 111
Celular: +34 658964161
Sitio web: https://boats-barcos.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s307107**
Diseñador	**Dick Zaal**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**325 l**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel 6 Cylinder.**
Potencia	**62 hp (46 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cadena del ancla (extra powerful), cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**génova enrollable, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Navegación y electrónica: Luces de navegación: Sí, incluido el piloto de tope tricolor en LED. Compás: C.Plath en la pedestal del timón. Corredera/velocidad/sonda: Transductor triple de velocidad, sonda y corredera Airmar, nuevo en 2021. Viento: Brooks and Gatehouse Triton (incl. magnified) (201, Marine Head, Davit(s), Outboard Engine Brackets, Teak Sidedecks, Accommodation: Material: colours Classic handcrafted teak joinery Upholstery, curtains: Blue upholstery Saloons: Spacious and light saloon Cabins: Forward cabin (V-berth), cabin in passage to aft cabin, owners cabin with double centreline berth Beds: 6+2, Engine, electrics and water: Power: 62 HP Make: Nanni 6 Cil. Fully serviced in 2015, Year built: 1990 Fuel: Diesel Fuel tank: 350L. in S.S, 20L daytank Cooling system: Indirect cooling system Propulsion: Stainless steel propeller shaft with 3-bladed feath, General: Shape: Roundbilged hull in white with turquoise striping Deck: design Teak on GRP Superstructure: GRP Keel/Leeboard: Fin keel with bulb Rudder: Rudder in skeg Steering system: Wheel steering Windows: Perspex windows in aluminium frames (2007) Loa, Rig and sails: Type: Sloop rigged Spars, stays: New standing rigging and terminals (2016) Winches: 2 x Andersen S.S. 2-spd, 2 x Lewmar ST 2-spd., 2 x halyard (of which 1 ST), Lewmar winches serviced in 2019 Sails material: Zwaan sails (2015), 39.3 sqm. tr**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Contest 43 de 1990 es un velero de crucero holandés de buena construcción, matriculado en el Reino Unido. Presenta un estado muy bueno para su edad, con pruebas claras de un cuidado constante por parte de los propietarios anteriores y actuales. Desde 2019, los propietarios actuales han invertido cerca de 70 000 € en mantenimiento, reparaciones y mejoras razonables, lo que ayuda a que el yate siga siendo fiable y esté listo para navegar. Lleva su motor diésel Nanni original de seis cilindros y 62 CV, con aproximadamente 3400 horas, con el casco antiincrustante renovado por última vez y el motor revisado en abril de 2025, e incluye una auxiliar y un motor fueraborda Honda BF5. Este ejemplar cuenta con la distribución de tres camarotes, menos habitual, lo que lo convierte en una opción práctica para el crucero familiar o para alojar invitados. Bajo cubierta, el yate ofrece un interior amplio de teca que resulta cálido y confortable sin perder el carácter sólido y tradicional por el que son conocidos los yates Contest. Si busca un crucero familiar capaz y confortable, de gran calidad constructiva y en condiciones listo para navegar, este Contest 43 merece sin duda su consideración. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información o para concertar una visita.