Contest 40S

~~€ 159.000~~

€ 149.500



Fabricante de barcos:	Contest Yachts / Conyplex	Eslora:	12,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	motor:	Volvo Penta MD22, 59 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s306693**
Diseñador	**Dick Zaal**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22**
Potencia	**59 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (Simrad multi (2012) GW gever op mast van 2024.), compás, lector de mapas (Garmin GPSMap 923 2024.), NAVTEX (Furuno NX-300), piloto automático (Simrad AP24 (2012)), radar (Furuno 1721), radio VHF (Simrad RS40 2023, Icom IC-M94DE marifoon VHF 2024), sonar (Simrad multi (2012)), velocímetro (Simrad multi (2012))**
Equipamiento técnico	**ancla (Rocna 25 kg van 2024 en een Delta Anker.), batería (Startaccu: 1 x Victron 90A AGM (engine, 2014)Serviceaccu(s):2x service battery 165A (2019)Boegschroef accu(s): 2 x AGM bowthruster (2011)), cargador de batería (Victron charger inverter van 2023), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (Sleipner 10 HP van 2012), inversor, luces de posición (Werking onbekend), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (Met openingen aan sb en bb.)**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Seguridad	**EPIRB (Epirb Ocean Signal (2024)), reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (Van 2023)**
Velas	**enrollador de foque (Furlex rolsysteem), génova (Park & Kay Suffolk, Laminate 2011. gecontroleerd en gerepareerd in 2023), guinche eléctrico, vela mayor enrollable (De Vries laminaat van 2013.)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Red NMEA actualizada y cables sustituidos (en parte, 2024)** **Backstay aislado y regulable, contra-estay (estay de capa) desmontable con vela, retenida de Seldén, varios elementos del aparejo fijo sustituidos, génova y escota mayor sustituidas por Dyneema en 2015, 2 nuevos (2023) stoppers Spinlock de 3 vías en la entrada y 2 stoppers laterales montados, inspección y mantenimiento de los winches, mantenimiento del sistema de enrollado y limpieza/pulido del mástil.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Contest 40S, con su casco granate (pintado en 2014), es un placer para la vista. El velero está muy bien cuidado y equipado con todas las comodidades que necesita. Gracias a sus cómodas cualidades de navegación y a su alto nivel de equipamiento, se maneja con facilidad con dos personas, e incluso en solitario. El amplio interior de teca ofrece mucha comodidad y camas para 4 personas y, si fuera necesario, 2 más en el salón.
Si busca un velero de alta calidad, esta es una oportunidad excepcional para visitar esta embarcación.