Contest 38S

€ 59.500



Fabricante de barcos:	Contest Yachts / Conyplex	Eslora:	11,36 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven Bij Schepenkring Randmeren	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2-55E, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Randmeren
Strandweg 1
8256 RZ Biddinghuizen
Países Bajos

Teléfono: +31 320 322199
Teléfono: +31 6 42116119
Celular: +31 6 42116119
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s307040**
Diseñador	**Contest Yachts**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**350 l**
Tanque de combustible	**240 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55E**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (Autohelm, Autohelm WIND + Autohelm COMPASS), compás (Moet bijgevuld worden), GPS (Raymarine, Raymarine Raystar 125v gps receiver mc-marine gps antenne), lector de mapas (Raymarine, Raymarine E-series E80), piloto automático (Raymarine, Raymarine ST 7002 Smart pilot / Raymarine Seatalk autopilot system), radar (Furuno), radio VHF (Standard Horizon, Standard Horizon GX2000 Matrix GPS /AIS (2012)), receptor de banda lateral única (ICOM, ICOM IC-718N, Antenne tuner, pactor modem PTC IIIUSB (2012)), sonar (Raymarine ST 60, Raymarine ST 60+ Tridata diepte + snelheid), velocímetro (Raymarine ST 60, Raymarine ST 60+ Tridata diepte + snelheid)**
Equipamiento técnico	**ancla (Rocna 20 kg 2012), batería (1x motor 2025 2x accessoire 2025), cargador de batería (mastervolt IVO Smart), conexión a tierra 220V, instalación solar (2X victron energy vsp80m-12 v 80 watt en (2012) 1X 95 watt (2013)), inversor (750 Watt, Victron 12 V – 750 W 2008), luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (in 2012 vervangen), cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Planar hetelucht verwarming 44D12 4K, diesel (2017)), horno, mesa en la cabina, quemador de gas (Techimpex)**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top (Frame aanwezig (geen doek)), capucha contra salpicaduras (Frame aanwezig (geen doek))**
Velas	**gennaker (+ slurf), génova (Doyle, 2014), tormentín (Furlex), vela mayor enrollable (uv strook, oud)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Monitor de consumo: monitor de batería Victron energy BMV-6025**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¿Busca un velero que combine una calidad de construcción sin concesiones, seguridad y excelentes cualidades de navegación? Este **Contest 38S de 1990**, diseñado por el legendario Dick Zaal y construido por el prestigioso astillero Conyplex en Medemblik, está ahora disponible para un nuevo propietario.
El Contest 38S es conocido como un auténtico «blue water cruiser». Gracias a la cabina central profunda y protegida (center cockpit) y a la sólida construcción de poliéster, este barco ofrece el máximo confort y seguridad, incluso en las condiciones más exigentes en el mar.
Este Contest 38S es el velero perfecto para navegantes que sueñan con viajes lejanos, pero que también desean pasar cómodamente los fines de semana en aguas interiores o en el Mar del Norte. Siempre ha sido mantenido con cariño, y eso se nota en todo. Una inversión sólida y de valor duradero en puro placer de navegar.
Motorización y electricidad: actualizada y fiable. Mientras que muchos barcos de este año de construcción todavía tienen su motor original, el «Blabber» fue equipado en 2007 con un potente y muy fiable motor diésel **Volvo Penta D2-55E de 55 CV** (refrigeración indirecta, eje de hélice fijo).
La electricidad también está muy bien preparada para largas travesías autónomas:
Baterías: completamente renovadas en **2025** (1 de arranque, 2 de servicios).
Energía solar: 3 paneles solares Victron Energy (más de 255 W en total) mantienen la carga de sus baterías sin esfuerzo.
Inversor y cargador: cargador de batería Mastervolt IVO Smart y un inversor Victron (de 12 V a 220 V).
Monitorización mediante el fiable monitor de batería **Victron BMV-6025**.
¡Listo para largas travesías y fondeos off-grid!
Navegación y equipamiento: preparado para grandes travesías. El «Blabber» es un sueño para el navegante exigente. El equipamiento es muy completo y profesional:
Navegación: lector de mapas Raymarine E80, Raymarine ST60+ Tridata (velocímetro/sonda), Autohelm Wind y brújula.
Piloto automático: Raymarine ST 7002 Smart Pilot con sistema Seatalk.
Seguridad y comunicaciones: True Heading AIS CTRX Carbon+ (2012), radio VHF Standard Horizon con recepción AIS (2012) y un **receptor de banda lateral única ICOM IC-718** con módem Pactor para comunicaciones a nivel mundial.
Fondeo: ancla pesada **Rocna de 20 kg (2012)** con cadena y cabrestante eléctrico Seawolf.
Timón de viento: un dispositivo mecánico de gobierno por veleta que mantiene su velero en el viento. La mayor ventaja es que el sistema funciona completamente sin electricidad, por lo que se descarga menos las baterías. Cuanto más sopla, mayor es la fuerza de gobierno que ejerce la veleta. Mantiene el rumbo sin necesidad de gobernar usted mismo. Ideal para travesías largas.
Aparejo y extras: El barco tiene aparejo de balandra con un sólido mástil Selden y jarcia de acero inoxidable (sustituida en 2012). El fondo de velas consta de:
Vela mayor con enrollador
Génova Doyle (2014) en sistema de enrollado Furlex
Foque de trabajo y tormentín
Spinnaker inclusive con botavara (para viento ligero)
5 winches autoblocantes (self-tailing)
Extras incluidos: una **fueraborda Nissan de 9,8 CV (2014)** para su bote auxiliar, defensas, cabos y una mesa de cockpit. Los soportes para una capota de tubo y un toldo bimini ya están instalados.
Punto de atención adicional: la cubierta de teca presenta un desgaste evidente (entre otros, teca adelgazada y piezas desprendidas en algunas zonas) y debe ser restaurada. Es un punto de atención conocido del barco y está incluido en el precio de venta.
¡Venga a visitar el «Blabber»! Este velero de calidad y valor duradero le espera brillante. ¿Está listo para hacer realidad sus sueños de navegación?