Contest 38 s

€ 64.500



Fabricante de barcos:	Contest Yachts / Conyplex	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta 22 MD C, 59 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s313725**
Diseñador	**Dick Zaal**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,55 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**175 l**
Tanque de combustible	**240 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 22 MD C**
Potencia	**59 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás (Recent gereviseerd.), piloto automático, radio VHF (Simrad RS82), sonar (Raymarine ST-60 2012), velocímetro (Raymarine ST-60 2012)**
Equipamiento técnico	**ancla (CQR met ketting), batería, cargador de batería (50 A, Victron van 2011), impulsor de proa, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (25 liter)**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto (2012)), hornillo/estufa (ENO 2-pits met oven (2015)), mesa en la cabina, refrigerador**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque (Geleuverde werkfok op wegneembare kotterstag. Stag is momenteel niet gemonteerd.), génova, vela mayor enrollable (ca 2014)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Botalón de spinnaker incluido.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Contest 38 S es uno de esos barcos en los que se percibe enseguida que fue construido para navegar durante muchos años. Diseñado por Dick Zaal y construido por Conyplex en Medemblik: artesanía neerlandesa sólida de una época en la que la calidad y la marinería estaban por encima de todo.
El Vlinder es un Contest 38 S muy cuidado y ha recibido claramente la atención que merece un barco así. El interior de teca maciza es cálido y acogedor y, gracias a la bañera central, dispone de una cabina de popa cómoda. La cama de allí, además, se ha alargado y ensanchado.
Con su quilla del ala de solo 1,55 metros, el potente Volvo Penta de 59 CV, impulsor de proa, Maxprop, vela mayor enrollable y un equipamiento completo, se trata de un crucero muy completo. El casco y la superestructura están pintados profesionalmente y siguen presentando un aspecto muy bonito.
Un velero neerlandés de calidad excepcional, con carácter, espacio y confort. Un barco excelente para quien quiera navegar en serio y, al mismo tiempo, estar cómodo a bordo.