Contest 36 Ketch

€ 34.950



Fabricante de barcos:	Contest Yachts / Conyplex	Eslora:	10,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1974
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 37,6 hp (28 kW), diesel

Vendedor:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 22198809
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso















Detalles

ID del barco	**s312131**
Diseñador	**Dick Zaal**
Año de la reparación	**2023**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**450 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**37,6 hp (28 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Raymarine AIS 700), compás (Henry Brown), lector de mapas (Raymarine axiom 7), piloto automático (Autohelm), radio VHF (Raymarine), tacómetro (Volvo Penta), velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (3 anchors), batería, bomba de achique manual, cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, luces de posición, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), congelador, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**chalecos salvavidas (3 life jackets), reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, génova, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Cubiertas de protección, Ancla de popa, Tensión del sistema eléctrico: 12 V, Compartimento ventilado para bombona de gas, Cockpit autoachicante, Candeleros y barandilla de proa/barandilla de popa, Construcción de cubierta: PRFV (fibra de vidrio/poliéster), Color de cubierta: Blanco, Material del ancla: Galvanizado, Cockpit abierto, Embrague de inversión: Presente, Vela de mesana**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

.

El Contest 36 Ketch destaca por la legendaria calidad de construcción neerlandesa. Poliéster macizo y construido según normas estrictas. El cómodo diseño de Dick Zaal con cockpit central y el versátil aparejo de ketch. El barco combina un carácter robusto con una máxima navegabilidad, tanto para grandes travesías como para salidas relajadas en el agua. El cockpit central seguro ofrece un resguardo profundo y un gran confort al navegar en aguas agitadas. Un barco con sorprendentemente mucho espacio, con una distribución inteligente, altura de pie de hasta 194, un salón cómodo y una cabina de popa accesible desde el interior.

Alojamiento
Otros: Cabina de popa no incluida en la renovación.

Motor, electricidad, agua
Panel de control: Victron Cerbo GX
Otros: En 2023 se instalaron baterías nuevas y cableado nuevo.

Inversor/inverter Victron Multiplus 11

Batería de arranque y batería de servicio en sistema separado.

Aparejo
Otros: El sistema de rizos de la vela mayor no funciona.

Estays presentes para sustitución del sistema de enrollador de foque.