Condor Comtess 44

~~€ 95.000~~

€ 45.000



Fabricante de barcos:	Condor Comtess	Eslora:	13,49 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Aprilia Marittima (UD)	motor:	2x Volvo Penta TAMD 60 B, 240 hp (177 kW)

Vendedor:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italia

Teléfono: +39 331 2772 779
Celular: +39 348 5682 262
Sitio web: http://www.blu-yachting.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano, noruego










Detalles

ID del barco	**s187185**
Primera botadura	**1980**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**1.500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Potencia	**240 hp (177 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Potencia	**240 hp (177 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**refrigerador eléct., vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bonito Trawler Condor Comtess 44... todo nuevo.. 50 horas de motor tras la revisión realizada por Starting. Impulsor de proa nuevo de estreno, mayo de 2022. Garantía documentable. Calefacción ¡sí! Aire acondicionado no. Pasarela sí, radar sí, piloto automático sí, generador sí de 5,5 kW. Cojinería de proa completa, asientos Fly rehechos en mayo de 2022, todo revisado.... cojinería de la solárium, generador de 5,5 kW, asientos en Fly recién tapizados 5/2022,..
Navegado solo 50 horas después de la revisión del motor...
Revisión completa de los ejes con bridas y hélices, sustitución de todas las tomas de mar y válvulas, relacado del suelo de proa, pasarelas y flybridge, sustitución de la cubierta del volante, sustitución completa del cabrestante, instalación del nuevo Bo-Trust, un total de 20.531 euros
Proveedor inicial del astillero: revisión total de la instalación eléctrica, instalación de un nuevo frigorífico, revisión total con sustitución del intercambiador y alternadores, sustitución de la bomba de agua de mar, sustitución completa del juego de baterías (motor y servicios), por un total de 48.629 euros
Varios: rediseño del suelo de teca Living, rediseño de la tapicería del camarote y de la zona de día, rediseño de la tapicería del asiento del fly, instalación de nueva instrumentación en el fly. Total 20.000 euros..... Valor total de los trabajos 90.000 euros
2024/2025 Webasto calefacción nueva y impulsor de proa nuevo.
En 2026 se completó la pintura subacuática del casco, se instalaron los ánodos de zinc y se realizó el mantenimiento anual.