# Comfortina 39

~~kr 3.095.000~~

**kr 2.950.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Comfortina | Eslora: | 11,85 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,85 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2011 |
| Amarre: | Suecia, Helsingborg | Camarotes: | 3 |
| | | motor: | Volvo Penta D2, 55 hp (40 kW), diesel |

Vendedor:
**Navark Yachtbrokers**
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco












## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s311294** |
| camas | **6+2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **360 l** |
| Tanque de combustible | **150 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D2** |
| Potencia | **55 hp (40 kW)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

El barco ha sido manejado con mucho cuidado, siempre invernado en una nave climatizada, y se encuentra en un estado excepcionalmente bueno y bien conservado.

El Comfortina 39 es un velero bien equilibrado y seguro, con excelentes prestaciones, buena estabilidad de rumbo y un carácter fácil de gobernar que lo hace igualmente apreciado tanto en la navegación deportiva como en travesías de vacaciones más largas. La distribución de cubierta, cuidadosamente diseñada, el aparejo Seldén, el sistema de enrollado y seis winches Andersen ofrecen excelentes condiciones para una maniobra eficiente y cómoda, incluso con una tripulación reducida.

Bajo cubierta le recibe un interior excepcionalmente bien planteado y agradable, con tres camarotes, un amplio salón, cocina en forma de L y una mesa de navegación independiente. El interior exclusivo de teca, la carpintería maciza y el acabado de alta calidad reflejan claramente la renombrada tradición constructiva de Comfortina. El camarote de popa de estribor funciona tanto como camarote de pleno derecho como un amplio espacio flexible y de almacenaje, con acceso directo desde la bañera, lo que hace que la distribución sea especialmente práctica para travesías largas.

El barco está muy bien equipado con, entre otros elementos, un impulsor de proa retráctil, amplio equipo de navegación, calefactor diésel, WC eléctrico, dos chigres, Code Zero y gennaker.

Esta unidad en concreto se construyó como barco de exposición y se presentó en el salón náutico de Älvsjö. El barco no navegó durante los años 2012, 2013, 2014 y 2016, ya que permaneció invernado en una nave climatizada; el actual propietario lo adquirió en 2017 al primer dueño. Desde entonces se ha seguido manejando con mucho cuidado, se revisa anualmente y siempre ha sido invernado en una nave climatizada; el diafragma de la embarcadera se sustituyó en 2025 y las mangueras de gas en 2021. El resultado es un Comfortina 39 usado pero excepcionalmente bien conservado, con una impresión general que demuestra claramente un propietario duradero y cuidadoso.

En conjunto, se trata de un Comfortina 39 excepcionalmente bien conservado, en el que la alta calidad de construcción, el amplio nivel de equipamiento y un historial bien documentado se combinan con un uso muy cuidadoso. Para quienes buscan un velero premium sueco con excelentes características de navegación, un diseño atemporal y un estado fuera de lo común, esta es una oportunidad que rara vez se ofrece.

Lista de equipamiento
Descargar lista de equipamiento

Motor y propulsión
Volvo Penta D2-55
Impulsor de proa Maxpower Retract CR70
S-drive 130 S
Hélice Flexofold de 3 palas
Timón TCE Engineering

Navegación e instrumentos
Lector de mapas Garmin GPSmap de 10 pulgadas (2017)
Carta náutica Garmin G3 Vision Northern Europe (2023)
Instrumento Garmin Nexus NX2
Corredera Nexus Performance
Sonar Nexus Performance
Anemómetro Nexus Performance
Piloto automático Furuno NavPilot 711C (instalado en 2018)
Compás de flujo Furuno PG-700
VHF Raymarine 55E con microteléfono en el puesto de gobierno
Transpondedor AIS Clase B (CTRX)
Antena GPS
Antena TV/VHF/FM
Luz de navegación LED en el tope del palo

Interior y confort
Tres camarotes con un total de hasta ocho literas (6+2)
Interior exclusivo caracterizado por una construcción sólida, carpintería de gran calidad y muebles de teca de alta calidad.
Salón amplio y acogedor con sofás ligeros tapizados en piel.
Cocina en forma de L con amplias superficies de trabajo y buenos espacios de almacenaje.
Mesa de navegación bien planteada con un espacio de trabajo cómodo.
Amplio pañol de proa con una cama doble generosa y mucho espacio de almacenaje.
Camarote de popa de babor con cama doble amplia, armario y almacenaje.
Camarote de popa de estribor/espacio flexible con acceso desde el WC y la bañera; puede utilizarse como camarote adicional o como gran espacio de almacenaje para velas y equipos.
WC con ducha.
WC eléctrico Jabsco (2017).
Calefactor diésel Webasto Air Top Evo 3900.
Calentador de agua Isotemp, 40 litros.
Nevera Isotherm 3700 ASU-SP.
Cocina de gas ENO con horno.
Bomba de agua de mar en la cocina.
Sistema de aspiración centralizado
Colchón de muelles y somieres en el pañol de proa.
Moqueta en el salón.

Entretenimiento
Equipo de sonido Sony DXS-X200UI
Altavoces en el salón
Altavoces en la bañera
Smart TV LTC de 24 pulgadas
Antena TV/FM

Equipamiento técnico
Cuadro eléctrico Philippi con control de batería y sistema
3 × baterías AGM de servicio, 100 Ah
Batería de arranque, 75 Ah
Batería para impulsor de proa y chigre
Cargador de batería, 48 A
Inversor
Conexión a red de 230 V
Toma de corriente adicional de 230 V en proa
Iluminación LED a bordo

Equipamiento de cubierta
Cubierta de teca (en muy buen estado)
Amplia bañera con mesa en la cabina y soporte Lagun
Capota contra salpicaduras
Toldo de bañera
Plataforma de baño con escalerilla
Ducha en la plataforma de baño
Chigre eléctrico en proa con ancla de acero inoxidable de 15 kg y cadena.
Chigre eléctrico en popa con ancla de acero inoxidable de 15 kg y línea de ancla con lastre.
6 × winches autorrizantes Andersen
2 × winches de driza Andersen 40 ST
2 × winches de génova Andersen 46 ST
2 × winches de mayor Andersen 40 ST
Guardamancebos con puertas abatibles a ambos lados (2017)
Cornamusa adicional a mitad de eslora
Escalerilla de proa

Velas y aparejo

Aparejo Seldén 9/10
Sistema de enrollado Seldén Furlex 300 TD
Enrollador Seldén CX para Code Zero
Seldén Rodkick
Drizas y guías de trimado retornadas a la bañera
Vela mayor North Sails 3DL 680
Génova de enrollado North Sails 3DL 680
North Sails PlymaX Code Zero
Gennaker North Sails A2 (2018) – usado mínimamente
Funda para gennaker

Seguridad
Baltic Rescue Sling
3 × extintores de incendios
Manta ignífuga
Electroválvula para sistema de GLP
Bengalas de socorro
Pararrayos conducido a la quilla

Otros
El barco conserva una sensación muy de barco nuevo gracias a su uso cuidadoso y al amplio almacenaje en interior.
El vendedor está abierto a un intercambio por un Comfortina 35 o un velero equivalente en buen estado.
La cubierta de teca está prevista para inspección en 2026.
Elegante timón de madera laminada de TCE Engineering
La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse.