Comfortbatar Comfort 30

~~£ 11.999~~

£ 8.999



Fabricante de barcos:	Comfortbatar	Eslora:	8,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Gran Bretaña, Ocean Quay	motor:	Yanmar, 16 hp (12 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s265620**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**16 hp (12 kW)**

Equipamiento

Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Este ejemplar del Comfort 30 ha sido muy utilizado y bien mantenido por el propietario actual. Ha sido reacondicionado y mejorado para la navegación de altura, por lo que está listo para hacerse a la mar de inmediato. Se han realizado numerosos trabajos, entre ellos una reconstrucción del motor en 2023. El motor es un Yanmar 2gm20, que funciona bien y ha demostrado ser fiable. El Comfort 30 fue diseñado por Kenneth Albinsson, quien basó su diseño en el de un Joker S30 diseñado por Rolf Magnusson. Este barco en concreto fue construido en 1978 por Robertsons, en Escocia, como mejora del Albin Ballard: tiene el mismo diseño de casco, pero con una quilla más profunda, de mayor alargamiento, quilla de plomo y un timón semicompensado para mejorar la maniobrabilidad y el rendimiento. El Comfort 30 es el barco perfecto para un espíritu aventurero que busca un velero fiable y económico.

Acomodación:

Inventario:

Ancla Mantus M2 de 12 kg (2022)
Cadena de 25 m de 8 mm (2023)
Winches Antel 40 principales revisados (2023)
Tanque de agua de 80 L (2021)
Fregadero y grifo nuevos (2024)
Nuevas tuberías de gas para la cocina (2023)
Grifos de fondo sustituidos en 2021, excepto 3 grifos de fondo Blake's, que fueron revisados a fondo.
Bomba de agua nueva (2022)
Inodoros convertidos a eléctricos y mangueras nuevas (2023)
Jarcia de labor renovada (2022)
Jarcia de firme renovada (2014)
Nuevos cojinetes del timón (2021)

Veleta Mr Vee (2022)

Instalación eléctrica:
Batería de arranque de plomo-ácido de 50 Ah (2021)
Batería doméstica de litio de 50 Ah (2022)
Panel solar de 100 W (2022)
Cargador DC a DC y cargador MPPT con pantalla (2022)
Nuevo cuadro de distribución de corriente continua (2021)

Repuestos varios

Mecánica:
Motor:
Yanmar 2gm20 (aprox. 650 horas)
Culata reconstruida en 2023
Bomba de agua nueva en 2023
Codo de escape nuevo en 2023
Acoplamiento nuevo en 2023
Repuestos del motor

Velamen:
Foque con enrollador
Spinnaker.
Vela mayor (nueva en 2022, guardada en interior cuando no se usa)

Aparejo de cabeza de mástil