Comema ARAK 42

€ 59.000

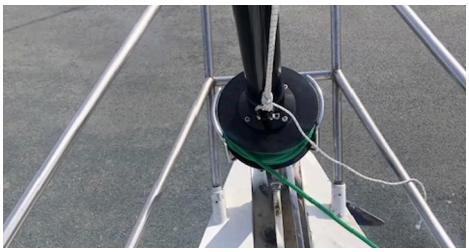


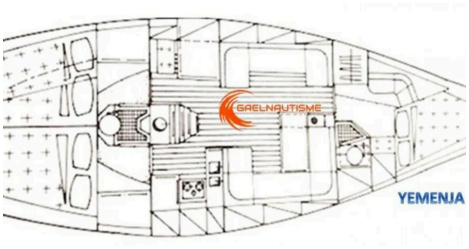
Fabricante de barcos:	Comema	Eslora:	12,70 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta 2003, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s312921**
Primera botadura	**1987**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,85 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2003**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas (ONWA), piloto automático, radar (FURUNO), sonar**
Equipamiento técnico	**ancla (25 KG INOX), batería (100 Ah / 250 Ah), bomba de achique eléct. (électrique), conexión a tierra 220V, instalación solar, pescante, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento (à réviser)**
Velas	**génova (sur enrouleur), spinnaker, vela mayor (sur enrouleur · sur enrouleur)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **VOLVO 2003, cortacorrientes (Coupe-circuit), cuadrado transformable, burda (jupe), cadena, renvío de driza, circuito de 12 V, circuito de 220 V, portacañas, bote auxiliar, motor de bote auxiliar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

COMEMA ARAK 42 - EL VELERO DE ALUMINIO PARA GRANDES TRAVESÍAS

Firmado por COMEMA, el ARAK 42 de 1987 pertenece a esa generación de veleros de aluminio concebidos para altas latitudes y largas travesías. Con pabellón francés, esta ocasión de 12,70 m está dirigida a tripulaciones que buscan un barco robusto, autónomo y capaz de llevar a ocho personas lejos de su puerto base. Precio: 59 000 € IVA incluido.

Un casco de aluminio diseñado para el mar

El casco de aluminio, para un desplazamiento de 10 000 kg, confiere al ARAK 42 la solidez y la tolerancia que han dado fama a este material. Con 12,70 m de eslora, 4,20 m de manga y solo 1,40 m de calado, el barco combina volumen habitable y acceso a fondeaderos poco profundos. La arboladura incluye vela mayor enrollable, génova, aparejo de spi, reenvíos de driza y backstay.

Motorización y vida a bordo

El diésel VOLVO 2003 con transmisión con eje asegura 6 nudos de crucero con unos 2 l/h, y hasta 9 nudos. Los 350 litros de combustible y los 200 litros de agua dulce refuerzan la autonomía en viaje. En el interior, tres camarotes y ocho literas, una mesa de salón transformable, una cocina con hornillo/estufa, horno y refrigerador eléct., agua caliente y una bañera de teca con mesa, faldón, plataforma de baño y escalera de baño.

Inventario

- Vela mayor enrollable
- Génova
- Motor VOLVO 2003
- Piloto automático
- Compás
- Sonar
- GPS
- Plotter ONWA
- Radar FURUNO
- Anemómetro
- Balsa salvavidas (a revisar)
- Bomba de achique eléctrica
- Baterías de 100 Ah y baterías de servicio
- Paneles solares
- Toma de muelle
- Interruptor general
- Circuitos de 12 V y 220 V
- Ancla de 25 kg de acero inoxidable y cadena
- Cabrestante eléctrico de 1200 W
- Pescantes
- Aparejo de spi, reenvío de driza, manivela de winche, backstay
- Antifouling
- Agua caliente
- Escalera de baño, plataforma de baño, faldón
- Bañera de teca, mesa de bañera
- Hornillo/estufa, horno, refrigerador eléct.
- Radio / hi-fi
- Mesa de salón transformable
- Portacañas
- Auxiliar y motor del auxiliar

Una oportunidad que no debe dejar pasar

Un velero de travesía completo, equipado para navegar y habitable para ocho personas: las unidades de este tipo rara vez salen al mercado. Le recomendamos visitarlo sin demora.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio