Combi Kotter 1180

€ 43.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	11,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Camarotes:	2
		motor:	Ford 2713E, 102 hp (75 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s307279**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Ford 2713E**
Potencia	**102 hp (75 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, refrigerador**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Combi Kotter 1180 – L’Esprit de Voyage sin Fronteras

Una silueta atemporal, una robustez holandesa legendaria y una polivalencia absoluta.

Descubra este Combi Kotter 1180, un auténtico Motor Sailer aparejado en ketch, concebido para los amantes de la libertad que no quieren elegir entre los horizontes marinos y el encanto de los canales europeos. Con sus 14 toneladas de acero, sus líneas tranquilizadoras y su impulsor de proa, este navío encarna la seguridad en el mar y la maniobrabilidad indispensable para navegar con serenidad por las vías interiores y los ríos. Su polivalencia lo convierte también en un candidato ideal para un proyecto de vivienda flotante itinerante o sedentaria.

Este Kotter se distingue ante todo por la calidad y el buen estado de su estructura. Recientemente validada por un peritaje del casco, su estructura de acero se ha conservado perfectamente bajo su imprimación protectora, ofreciendo al futuro capitán una base técnica sana, duradera y transparente.

Actualmente conservado en seco en Port Napoléon, este ketch de carácter solo necesita un repaso estético exterior a su gusto para recuperar su brillo y emprender su nuevo programa, ya sea marítimo o fluvial. Una oportunidad poco común para los apasionados del viaje y de las reformas auténticas.