# Colvic Northerner 26

**£ 16.500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Colvic Craft | Eslora: | 8,53 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,74 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1974 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Gillingham Marina, Kent | motor: | Ford XLD 1.8, 40 hp (29 kW), diesel |

Vendedor:
**Network Yacht Brokers Kent**
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

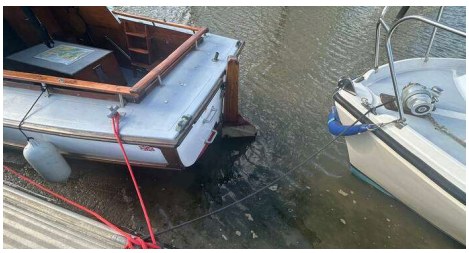
Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés












## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s319853** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Ford XLD 1.8** |
| Potencia | **40 hp (29 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, lector de mapas, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique manual, conexión a tierra 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **fender, moto acuática** |
| Equipamiento interior | **barbacoa, fregadero** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Observaciones :**
**Colvic Northener en venta en Kent £16,500**

Este Colvic Northener de 1974 es un cabinado de un solo motor bien presentado, terminado profesionalmente a partir de moldes estándar de Colvic y mantenido en muy buen estado. Gracias a varias mejoras, ofrece un alojamiento cómodo para dos personas, aunque podría convertirse para cuatro, dispone de calefacción diésel en el camarote y una amplia bañera de popa con cierre completo. Impulsado por un motor diésel Ford XLD de 40 CV de aspiración natural con menos de 800 horas registradas, cuenta también con tapicería gris renovada recientemente y 5 ft 8 in de altura libre. Pintado recientemente con antiincrustante y con el motor revisado, merece mucho la pena verlo para cualquiera que busque un cabinado económico y práctico.

**Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para obtener más información o concertar una visita.**

**Alojamiento :**
El Colvic Northener ofrece un alojamiento cómodo para hasta dos personas, con una cama en V en el camarote de proa. La mesa fija del salón podría modificarse fácilmente para convertirse en una cama doble. El interior, acabado en madera, aporta un ambiente tradicional y acogedor, con una altura libre aproximada de 5 ft 8 in. La cocina está situada a estribor y cuenta con un quemador de gas Flavel de dos fuegos con grill, un fregadero de acero inoxidable y agua fría a presión procedente de un depósito de agua dulce de 135 litros. Otras comodidades incluyen un equipo de sonido estéreo y calefacción diésel en el camarote. El aseo independiente cuenta con un inodoro marino y un tanque de heces fecales de 45 litros.
La escotilla de entrada conduce a una amplia bañera con asientos generosos, prácticos compartimentos de almacenaje y cierre completo de bañera, que ofrece una zona resguardada para relajarse y recibir visitas en diversas condiciones meteorológicas.

**Inventario :**
**Equipamiento de cubierta:**
Ancla principal – Danforth de 25 lb con 30 m de cadena de 10 mm y cabo
Molinete de ancla – manual
Cierre de bañera de popa – nuevo
Cubierta de invierno antigua tipo tonneau
Escalerilla de embarque
3 x fender
4 x cabos de amarre
**Equipamiento de navegación:**
Compás de gobierno – Plastimo
Sondador – NASA
Corredera/log – NASA
Radio VHF – Navman
1 x piloto automático de caña Autohelm 1000
1 x GPS/cartografía – XLNVO XF608 – nuevo 2026
Luces de navegación – a nivel de cubierta
Reloj/barómetro
**Equipamiento de seguridad:**
2 x extintores de incendios
1 x manta ignífuga
1 x detector de gas
1 x detector de humo
1 x bomba de achique manual
Botiquín de primeros auxilios
**Quilla y casco:**
Quilla larga poco profunda con quillas de pantoque cortas, timón colgado del espejo de popa con gobierno por rueda y timón de caña.
**Historia y construcción**
Construido en 1974 por Colvic, conocido por su marinería y su durabilidad. Esta embarcación cuenta con un casco de PRFV

blanco adornado con cintas de protección de teca, cubiertas de madera fijadas con pernos pasantes y pintadas con pintura antideslizante, y una superestructura de PRFV blanca. Su estabilidad está garantizada por quillas de pantoque con aletas, con timón colgado del espejo de popa y gobierno por caña y rueda. La timonera fue fabricada e instalada de fábrica.
El Trojan fue sacado del agua por última vez en agosto de 2026 para una inspección y un lavado a presión. La embarcación fue pintada por última vez con antiincrustante en agosto de 2026. El propietario ha disfrutado de la embarcación durante los últimos 8 años y la vende porque se retira de la náutica. Un informe de peritaje de 2018 está disponible previa solicitud. El casco recibió recientemente un tratamiento gelshield.

**Documentación de titularidad:**

Al anunciar esta embarcación se han revisado los siguientes documentos de titularidad.

Contrato de compraventa a nombre del propietario
Contratos de compraventa anteriores
Justificante de amarre a 31 de diciembre de 2020.
**Seguro náutico:**
Como uno de los **mayores brókeres del Reino Unido**, con más de 700 **embarcaciones en venta**, le ponemos en contacto con proveedores de **seguros náuticos** que ofrecen todo tipo de **seguros para embarcaciones**, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gánguiles, casas flotantes, lanchas rápidas, semirrígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de **seguro** para esta embarcación o para la que tenga actualmente (sitio web en los datos de contacto)/

**Mecánica :**
**Sistemas mecánicos:**
El Colvic Northerner está equipado con un motor diésel Ford XLD de 40 CV de aspiración natural, instalado en el año 2000, que ha acumulado unas 747 horas a 20 de octubre de 2026. El motor impulsa una hélice de bronce de tres palas montada en el eje, accionada mediante mandos Morse. El combustible se almacena en un único depósito de plástico de 220 litros.
El motor fue revisado por última vez por el propietario en septiembre de 2026. El Colvic Northerner puede alcanzar una velocidad de crucero de unos 5 nudos, con una velocidad máxima de 6 nudos.

**Sistemas eléctricos:**
La embarcación cuenta con dos baterías de 12 voltios: una de 40 Ah para el motor y otra de 90 Ah para servicios domésticos. Ambas baterías tienen aproximadamente 1 año. Estas baterías se cargan directamente desde el alternador del motor,
La embarcación también dispone de alimentación eléctrica de muelle de 240 voltios.