Colvic Coastworker 32

~~£ 16.500~~

£ 14.950



Fabricante de barcos:	Colvic Craft	Eslora:	9,75 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1976
Amarre:	Gran Bretaña, Dartmouth	motor:	2x Mercedes-Benz O M 3 1 4, 80 hp (59 kW), diesel

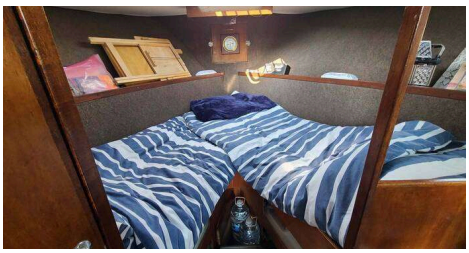
Vendedor:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1803834864
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s258312**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 3 1 4**
Potencia	**80 hp (59 kW)**
Modelo	**Mercedes-Benz O M 3 1 4**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**CD, TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Coastworker 32 Searider - Apollo
Alojamiento para 2 en el camarote de proa y una cama doble ocasional en la timonera
Casco, cubierta y superestructura de PRFV en azul y blanco
Gobierno con rueda en la timonera
Amplia bañera a popa
Dos motores Mercedes OM314
Gran reforma en 2011

Apollo - Coastworker 32 Searider en venta. Apollo es un robusto barco de pesca a motor de semidesplazamiento que ha sido cuidado con esmero por su propietario actual durante 14 años.
Propulsado por dos diésel Mercedes de 80 CV que fueron sometidos a una gran revisión en 1997 y que solo han funcionado unas 1350 horas desde entonces, con mantenimiento periódico. Apollo ha recibido numerosas mejoras y cuenta con un buen equipamiento y modificaciones innovadoras realizadas en los últimos años. Está amarrado en Dartmouth.

Alojamiento:
Alojamiento para 2 + 2 literas con 6 pies de altura libre

Cocina:
- Cocina de gas de 2 fuegos con horno y grill
- Fregadero con grifos
- Utensilios
- Cubiertos
- Vajilla

Salón:
- Mesa
- Mesa de cartas
- Radio/reproductor de CD
- Reloj
- Televisor
- Carpintería de contrachapado marino y suelo
- Cojines tapizados
- Cortinas

Aseo:
- Inodoro marino

Inventario:
Equipo de navegación:
- Luces de navegación
- Compás
- Cartografía electrónica Garmin 182c
- Raymarine RL70c Pathfinder
- Sonda Garmin 320c
- VHF DSC M-Tech MT500

Equipo de fondeo y amarre:
- Ancla Plough de 14 kg
- Cadena de 3 m / guindaleza de 40 m
- Cabrestante eléctrico
- 8 x fender
- Bichero
- 4 x cabos de amarre

Cubierta/Bañera:
- 2 x limpiaparabrisas
- 1 x cofre de bañera
- Cubierta de lona para bañera
- Altavoces en la cabina

Equipo de seguridad:
- Bomba de achique manual
- 5 x bombas de achique automáticas
- Luces de navegación
- Salvavidas
- Foco de búsqueda
- Detector de gas
- Reflector de radar
- Bocina de niebla
- 3 x extintores de incendios

Mecánica:
Construcción:
- Casco, cubierta y superestructura de PRFV en azul y blanco
- Casco de semidesplazamiento
- Gobierno con rueda
- Construido en 1976, botado en 1977
- Antifouling Hempel Tiger Xtra sobre capa de cobre, 2024

Motores:
- 2 x motores diésel Mercedes OM 314
- Última revisión en 2023
- Velocidad de crucero de 8 nudos
- Velocidad máxima de 10 nudos
- Autonomía estimada de 250 millas náuticas
- Consumo de combustible de aproximadamente 1 litro por hora cada uno

Sistemas eléctricos:
- Sistema de 12 V, toma de 12 V
- 4 x baterías (2 nuevas en 2018 y 2 nuevas en 2021)
- Toma de corriente de cuadro en la bañera

Sistema de agua:
- Agua fría a presión

Depósitos:
- Capacidad de combustible de 300 litros en dos depósitos de PRFV bajo la bañera
- Capacidad de agua dulce de 70 litros en depósito de plástico en la timonera