Colberg Boats 800NLC

~~€ 186.000~~

€ 99.000

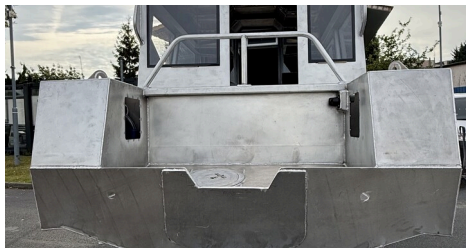


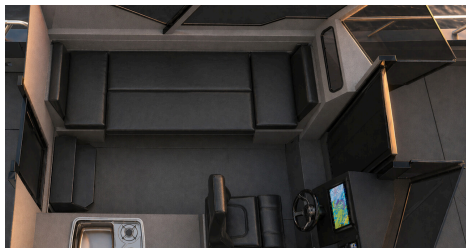
Fabricante de barcos:	Colberg Boats	Eslora:	7,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,55 m
Categoría:	barco nuevo en stock	Año de fabricación:	2027
Amarre:	Polonia	Camarotes:	1

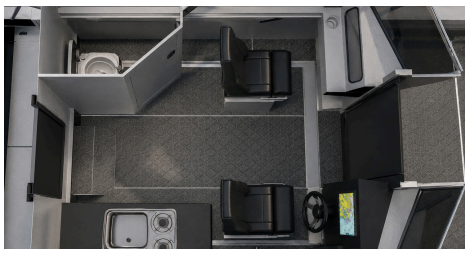
Vendedor:
Colberg Boats
Krzysztof Kulczynski
Warzelnicza 1
78100 Kolobrzeg
Polonia

Teléfono: +48 728878410
Sitio web: https://colbergboats.com
Idiomas: inglés, polaco







Detalles

ID del barco	**s318178**
Diseñador	**Solna Boats**

Datos técnicos

Calado	**0,55 m**
Material del casco	**aluminio**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de combustible	**300 l**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**alarma de sentina, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, front screen vent, impulsor de proa, indicador de trimado, interruptor principal de batería, limpiaparabrisas, luces de posición, manuales, pintura subacuática, proyector de proa, tomacorrientes 12V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, escalera de baño, fender, porta equipos**
Equipamiento interior	**calefacción**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior, entrada en popa**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Esta embarcación puede personalizarse según sus necesidades.** **Póngase en contacto con nosotros para obtener la lista de opciones de fábrica disponibles.** **También puede adquirirla sin motores. El precio de la embarcación desnuda es de 126.000 EUR sin IVA.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Colberg 800NLC es una embarcación de trabajo de aluminio de uso intensivo que puede personalizarse según las necesidades del cliente.

Tanto si necesita una embarcación para transporte de agua, una unidad de lucha contra incendios, operarios de puerto, etc., ¡el Colberg 800 es la opción adecuada!

Fabricada en aluminio de grado marino, con soldadura completa por ambas caras en todo el casco y la cubierta, lo que proporciona una estructura rígida de toda la embarcación.

Equipamiento de serie
- ventanas de vidrio templado 4 mm/laminado 2 mm/4 mm

- plataforma de proa con sistema eléctrico de subida/bajada

- sistema de dirección hidráulica

- dos asientos de timón, fabricados a medida por Colberg

- ventilaciones de cabina x 2

- bomba de achique automática de alta capacidad x 2

- bomba de achique manual x 2

- luces LED en el techo de la cabina x 4

- porta equipos

- panel de consola de 12 V con botones BlueSea

- interruptor general BEP 3x1 con VSR

- toma de 12 V USB/encendedor en la consola - Scanstrut

- luces de trabajo de cubierta en el techo 2 + 1 (LED)

- dos limpiaparabrisas

- juego de luces de navegación LED

- válvulas de corte de combustible

- batería de arranque Exide 100Ah

- batería de servicios Exide 100Ah

- juego de tapicería para la cabina

- acabado de pintura estructural en el interior de la cabina

- bocina doble

- filtro de combustible/agua para el motor

- ánodos en el espejo de popa

- protección antiincrustante del casco

- listón de defensas laterales

- luces de trabajo LED en el techo

- impulsor de proa Lewmar 3.0 kW