Cobalt 200

€ 23.900

negociable



Fabricante de barcos:	Cobalt Boats	Eslora:	6,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Estado:	bueno	motor:	Mercruiser, 200 hp (147 kW), gasolina
Amarre:	Alemania, Waren (Müritz)		

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s272260**
Año de la reparación	**2024**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, lector de mapas (Simrad), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique automática, control único, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**toldo de puerto**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Motor nuevo, una amplia renovación y un casco en un estado poco frecuente de encontrar: este Cobalt 200 está concebido para un uso directo.
El Cobalt 200 destaca por una calidad de fabricación que sigue siendo visible después de décadas: casco de PRFV laminado con esmero, materiales de alta calidad y una estructura que se aleja del nivel habitual de serie. Además, esta unidad ha sido utilizada exclusivamente con remolque y almacenada en seco; el casco nunca ha entrado en contacto con antiincrustante.
La diferencia decisiva está en la propulsión: el Mercruiser 5.0 V8 ha sido sustituido por completo y funciona con unas 430 horas de servicio. Durante la renovación de 2023/2024 se sustituyeron todas las piezas de desgaste relevantes, entre ellas el impulsor, los ánodos, la hélice, los fuelles, la bomba de achique y la batería. El resultado es una configuración técnicamente preparada que no necesita montarse primero.
También el equipamiento se ha completado de forma selectiva: navegación SIMRAD con sonar y buscador de peces, volante de cuero y acero inoxidable, y sistema de sonido Bluetooth.
Con un peso total de aprox. 1.750 kg, la embarcación sigue siendo fácil de remolcar y de uso flexible. Opcionalmente está disponible un remolque adquirido en 2023 (1,8 t, matrícula verde, garantía del fabricante).
En resumen: un Bowrider de alta calidad constructiva con propulsión renovada, sustancia bien cuidada y concepto de remolque, ideal para quien busca una configuración funcional y sin problemas ocultos.
Los datos más importantes: 6,2 m × 2,5 m × 0,6 m | Año de construcción 1994, renovación 2024 | Mercruiser 5.0 V8, 200 CV, propulsión en popa (motor sustituido) | Estado: cuidado, renovado en profundidad | aprox. 430 horas de servicio | 2 propietarios anteriores | Remolque opcional (año 2023) | Ubicación: Waren (Müritz), Mecklenburg-Vorpommern
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10066
Contacte con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)