Classis 35 LADY Laura

€ 48.000



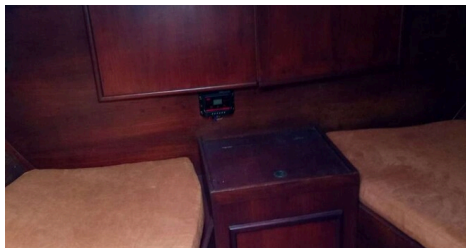
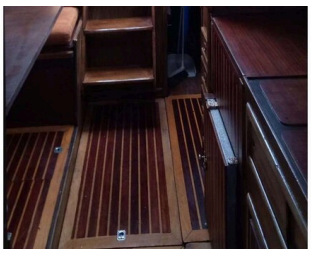
Fabricante de barcos:	Classis	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Italia, Viareggio	Camarotes:	2
		motor:	Iveco Aifo, 62 hp (46 kW), diesel

Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano






Detalles

ID del barco	**s322210**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**460 l**

motor

Modelo	**Iveco Aifo**
Potencia	**62 hp (46 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, inversor**
Equipamiento interior	**refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Classis Lady Laura: el placer de navegar a su propio ritmo

Hay barcos que invitan a buscar la velocidad y otros que hacen redescubrir el placer del viaje. El Classis Lady Laura pertenece a esta segunda filosofía: un motovelero pensado para quien disfruta navegando con calma, alternando el silencio de las velas con la practicidad de la propulsión diésel.

Construido por el astillero Classis de Godo, Rávena, el Lady Laura es una embarcación de 10,50 metros, con casco de PRFV y aparejo velero de balandro.

La motorización corre a cargo de un diésel AIFO 803/M de 61,5 CV, con transmisión en línea de ejes. La ficha de la embarcación indica una revisión del motor en 2021 y unas 400 horas de funcionamiento desde la intervención.

El equipamiento de navegación incluye GPS/lector de mapas, dos ecosondas, piloto automático, estación meteorológica con anemómetro y radio VHF. El virador eléctrico facilita las maniobras de fondeo.

Para la vida a bordo hay cocina de gas, fregadero, nevera y sistema de agua caliente.

La instalación incluye además panel fotovoltaico, generador eólico, inversor y cargador de batería, equipamiento interesante para quien desee gestionar con mayor autonomía el consumo eléctrico durante las paradas.

Los depósitos tienen una capacidad declarada de 420 litros de combustible y 460 litros de agua dulce.

El aparejo es de tipo balandro, con una superficie vélica declarada de 64 m².

Completa el equipamiento un bote auxiliar con casco de PRFV de 2022, acompañado de un motor fueraborda Johnson de 6 CV.

El Classis Lady Laura es una propuesta a tener en cuenta para quien busca un motovelero de vocación auténticamente crucerista, donde la navegación no es solo el medio para llegar a un destino, sino parte integrante del placer de estar en el mar.

Visible en Italia.

48.000 € IVA incluido.
El precio no incluye las comisiones de corretaje.