Classic Schooner 22 M

€ 180.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	22 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,23 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1944
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Italia, Sardinia	motor:	AGCO Power 49 CTIM 4V, 181 hp (133 kW), diesel

Vendedor:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlanda

Teléfono: +353 834649863
Celular: +39 335 1436 586
Sitio web: https://www.navigareworldwide.com
Idiomas: inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s278198**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**8 (del mismo literas de tripulación: 2)**

Datos técnicos

Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**2.000 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**AGCO Power 49 CTIM 4V**
Potencia	**181 hp (133 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas + GPS, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique automática, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (MASE 3.5 KW), luces de posición, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales (50 L), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct., WC manual (2)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, boya de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre la cubierta de popa**
Velas	**botavara de madera, foque (2), vela mayor (2)**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo (2), cabina de invitados (3), cabina de mando exterior, salón, slip cabin (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Navigare Worldwide Ltd ofrece los datos de todas las embarcaciones de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de ninguna embarcación, y los datos no forman parte de ningún contrato. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Si no dispone de perito, podemos enviarle una lista de peritos disponibles en la zona de la embarcación. Todas las embarcaciones se ofrecen sujetas a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Navigare Worldwide Ltd presta servicios profesionales de escrituración náutica y transmisión legal de la titularidad de todos los yates, procesando todos los pagos de depósito y de saldo final a través de una cuenta bancaria segura y específica para clientes. Nuestra cuenta específica para clientes está constituida en fideicomiso en el Bank of Ireland y estamos totalmente asegurados.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Goleta clásica «Maby II», 22 metros, casco de madera, construida en 1944 (astillero Palomba Torre del Greco). En 2024 recibió una importante modernización mecánica con un motor completamente nuevo: motor AGCO POWER, modelo 49 CTIM 4V – 133 kW / 181 CV – certificado para uso recreativo (RCD 2013/53/UE).

La embarcación, utilizada para excursiones diurnas con fletamento, se somete a una inspección RINA cada 2 años y por ello se mantiene en perfecto estado para superar esta inspección bienal.

En este momento, el vendedor tiende a privilegiar la venta de la totalidad de la empresa propietaria, que desde 1995 ofrece con éxito excursiones diarias en el sureste de Cerdeña y está autorizada a operar dentro de un área marina protegida, uno de los destinos turísticos más codiciados de la isla.

Aspectos destacados del negocio:

Plenamente autorizada para ofrecer excursiones diarias en barco, incluido el acceso a un área marina protegida.

Fundada en 1995, con una clientela internacional y local fiel y recurrente.

Operación estacional de mayo a octubre.

Flota y activos incluidos:

1 goleta clásica «Maby II», 22 metros, casco de madera, construida en 1944 (astillero Torre del Greco). En 2024 recibió una importante modernización mecánica con un motor completamente nuevo: motor AGCO POWER, modelo 49 CTIM 4V – 133 kW / 181 CV – certificado para uso recreativo (RCD 2013/53/UE). Valor estimado de la goleta: aprox. 180.000 €

10 RIB (embarcaciones neumáticas de casco rígido) con motores recientes y autorizaciones de fletamento vigentes:

1 x Zodiac Pro Man 20 «Adrenalin» (8,5 m, 2005, reacondicionada en 2021), Suzuki 300 CV (2021) – 40.000 €

1 x Novamarine TUG (7,6 m, 2009, reacondicionada en 2022), Honda 200 CV (2022) – 40.000 €

2 x Salpa Soleil 18 (2022) con Suzuki 40 CV ARI – autorización de alquiler válida hasta 2028 – 50.000 € en total (25.000 € cada una)

2 x Seapower 550 (2023) con Suzuki 40 CV (2020) – autorización de alquiler válida hasta 2026 – 40.000 € en total (20.000 € cada una)

1 x Seapower 550 (2017) con Suzuki 40 CV (2017) – 15.000 €

1 x Seapower 550 (2018) con Suzuki 40 CV (2018), autorización de alquiler válida hasta 2027 – 15.000 €

Furgoneta Opel Vivaro de 9 plazas (2010) – 5.000 €

Mobiliario para la oficina de conserjería en el puerto deportivo – 4.000 €

Tarifas de amarre y alquiler de oficina con descuento en el puerto deportivo

Este es el momento idóneo para inspeccionar el negocio, que se encuentra en plena operación, lo que permite a los posibles compradores evaluar de primera mano el flujo de trabajo, el estado de los activos y el flujo de clientes.

Se trata de un negocio rentable, plenamente operativo y listo para funcionar, con todas las licencias, autorizaciones e infraestructura necesarias: ideal para inversores u operadores náuticos que deseen entrar en el sector turístico de Cerdeña con una operación fiable y de larga trayectoria.

El precio de venta para la adquisición completa de la empresa, incluidas todas las embarcaciones descritas anteriormente, así como los permisos y licencias para operar dentro del área protegida, es de 490.000 €.