Classic Kliever 11

£ 7.500



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	8,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Gran Bretaña, Swale	motor:	Petter, 12 hp (8,8 kW), diesel

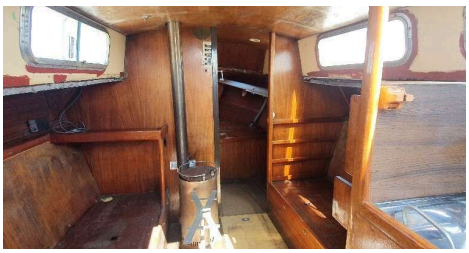
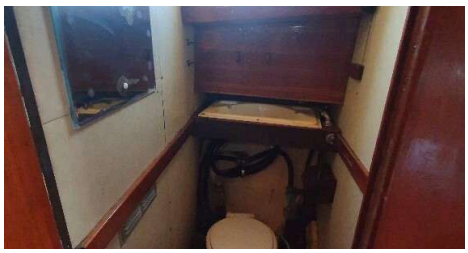
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s180220**

Datos técnicos

Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Petter**
Potencia	**12 hp (8,8 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador, inversor**
Seguridad	**chalecos salvavidas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Este Kliever 11 fue construido por KCS Marine Production Ltd en Northfleet, Kent. Fue botado en el verano de 1980. Ha estado fuera del agua en tierra en Swale Marina, en Kent, durante aproximadamente los últimos 15-20 años. Una inspección inicial del casco parece estar en buen estado, pero requiere un acondicionamiento interior completo y algunos trabajos son
necesarios en la cubierta trasera de acero. Este yate se vende tal cual se encuentra.

Alojamiento:

Inventario:
Equipo de navegación
VHF Huson 60
Radio de socorro Callbouy

Equipamiento
Cobertura de vela
Bote auxiliar hinchable Avon
2 x chalecos salvavidas Crew saver
Inodoro SL400 porter
Estufa de calefacción de espacio Perkins Perkette
Cocina de GLP Flavel Vanessa
Bomba eléctrica Whale GP
Convertidor DC/DC Eagle
Sistema de parada de agua CAV
EMI SELabs etectralog 1
Generador de soldadura

Historial y construcción
Este casco de acero fue construido en 1980 por KCS Marine Production Ltd, con sede en Northfleet. Ha tenido un único propietario desde nuevo, pero ha estado en tierra en Swale Marina, Kent, durante entre 15 y 20 años y no ha sido utilizado.
Este yate se vende tal cual se encuentra, como proyecto.

Mecánica:
Sistemas mecánicos
Este Kliever 11 está equipado con un motor diésel Petter Mini de 12 HP de 1979. Entendemos que el motor fue desmontado por el propietario actual hace aproximadamente 10 años, pero no se ha utilizado desde entonces. Creemos que falta parte del escape.
Arboladura y velamen
Sloop de aparejo Bermudian con mástil de aleación sobre un tabernáculo con un bastidor en «A» que permite izar y arriar el mástil
con facilidad. Botavara de aleación. Vela mayor con sables y 2 rizos, y foque de giro automático con pujamen largo. Jarcia fija de acero inoxidable,
edad desconocida.
Velas:
1 x Vela mayor - Vectis 8.2 oz con dos rizos
1 x Génova n.º 1, costuras con triple pespunte
1 x Génova n.º 2 con pujamen de giro automático
1 x Génova 200%
1 x Tormentín