Class 40 Sam Munard Design

€ 178.500



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Italia, Sardinia	motor:	Solé Diesel MINI-29, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlanda

Teléfono: +353 834649863
Celular: +39 335 1436 586
Sitio web: https://www.navigareworldwide.com
Idiomas: inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s310161**
Diseñador	**Sam Munard**
Bandera del barco	**Italia**

Datos técnicos

Calado	**3 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**65 l**

motor

Modelo	**Solé Diesel MINI-29**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (B&G), compás (2 X B&G), estación meteorológica, GPS (B&G), indicador del ángulo del timón, lector de mapas, lector de mapas + GPS (2023 B&G Vulcan 9), ordenador de a bordo (2023), piloto automático (B&G + Remote Vision), radar, radio VHF (B&G), sonar (B&G), teléfono de a bordo (Satellitar), velocímetro (B&G)**
Equipamiento técnico	**ancla (2023 10Kg Delta), batería (2 × 90 Ah 2022), batería de arranque (1 × 55 Ah 2022), bomba de achique eléct. (1), bomba de achique manual (1), cargador de batería (Mastervolt), conexión a tierra 220V, generador (Idrogenerator 600 Watt), hélice de repuesto (2 blades folding), instalación solar (650 Watt 2022), interruptor principal de batería, inversor (Mastervolt 800 Watt), luces de posición, tomacorrientes 12V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa (Carbon), fender, pasarela (Carbon)**
Equipamiento interior	**nevera portátil, quemador de gas (Camping Gas)**
Entretenimiento	**Internet**
Seguridad	**balsa de salvamento (6 pax to service), boya de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, manta ignífuga, reflector de radar (2023), salvavidas, timón de emergencia**
Velas	**gennaker (Code 0 with Snuffer), génova enrollable (2 X North Solent (2014-2018), 3X North Sails (A2-A3-A5)), lazy jacks, tormentín (North Sails, Trisail North sails), vela mayor con sables (2 X North square (2014-2018))**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, entrada en popa, slip cabin**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Navigare Worldwide Ltd ofrece los datos de todas las embarcaciones de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de ninguna embarcación, y los datos no forman parte de ningún contrato. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Si no dispone de perito, podemos enviarle una lista de peritos disponibles en la zona donde se encuentra la embarcación. Todas las embarcaciones se ofrecen sujetas a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Navigare Worldwide Ltd presta servicios profesionales de conveyancing náutico y de transmisión legal de la titularidad de todos los yates, con todos los pagos de depósito y de saldo final tramitados a través de una cuenta cliente segura y dedicada. Nuestra cuenta cliente dedicada está constituida en fideicomiso en el Bank of Ireland, y estamos totalmente asegurados.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

KIKA, Class40 n.º 136, botado en 2014 por el prestigioso astillero italiano Bert Mauri según un diseño del célebre arquitecto naval francés Samuel Manuard, representa uno de los mejores ejemplos de la generación «pointu», los yates Class40 de proa afilada que desempeñaron un papel importante en la evolución de la clase. Incluso hoy, esta configuración de casco es muy apreciada por los navegantes del Mediterráneo por su excelente rendimiento de ceñida y su capacidad para manejar los mares cortos y empinados típicos del Mediterráneo.

El yate fue construido originalmente como pieza central del proyecto Green Challenge, una iniciativa orientada a promover la navegación oceánica sostenible mediante el desarrollo e integración de sistemas avanzados de autosuficiencia energética.

A diferencia de muchos yates de la misma categoría, este Class40 nunca ha competido en grandes campañas oceánicas ni ha cruzado el Atlántico. Su historial de regatas se ha limitado exclusivamente al Mediterráneo, con participación en apenas un puñado de pruebas oceánicas, entre ellas dos ediciones de la Roma per Due, la Génova–Trieste y la Giro di Sardegna. Como resultado, el barco ha tenido un uso notablemente ligero y una fatiga estructural mínima.

Desde 2022, el propietario actual ha llevado a cabo un extenso programa de puesta a punto y mejoras continuas, que culminó con un repintado completo en la librea actual de rojo, negro y blanco, junto con un mantenimiento profesional constante.

Una de las características más valiosas de este yate es su excepcional estado estructural. El casco nunca ha sufrido daños estructurales, una cualidad cada vez más rara entre los Class40 que han completado exigentes campañas de regatas oceánicas.

La disposición de cubierta refleja la excelente artesanía del astillero Bert Mauri. Todo el aparejo fijo se ha fabricado con materiales de primera calidad, con costuras de empalme realizadas profesionalmente, un acabado meticuloso en todo el conjunto y una organización de cubierta diseñada para que cada maniobra pueda controlarse con seguridad desde la bañera, sin necesidad de ir a proa navegando.

Desde el punto de vista técnico, el yate está equipado con tanques de lastre de agua de 750 litros a cada lado, subdivididos además en dos compartimentos independientes. Esta configuración reduce significativamente el efecto de superficie libre cuando los tanques de lastre están solo parcialmente llenos, mejorando la estabilidad dinámica del yate y maximizando la eficiencia del lastre bajo vela.

La venta incluye el inventario completo indicado en las especificaciones técnicas, junto con la cuna específica, que puede transportarse fácilmente en un remolque estándar.

Hoy, KIKA representa una oportunidad excepcional para quienes deseen incorporarse a la flota de Class40 con un yate fiable, competitivo y meticulosamente mantenido. Está perfectamente preparado para grandes regatas oceánicas, programas de competición ambiciosos o cruceros de larga distancia de alto rendimiento.

Un yate con un historial limpio, construcción de alta calidad, un diseño de uno de los diseñadores de Class40 más respetados y un nivel de preparación que le permite navegar de inmediato sin necesitar ninguna intervención importante.

Mejoras recientes y mantenimiento

2020

Nuevo puño de botavara de foque.

Diversas escotas y drizas sustituidas entre 2020 y 2023.

2022

Nuevo banco de baterías de servicio:

2 × 90 Ah

1 × 55 Ah

2023

Nueva ancla Lewmar Delta de 10 kg.

Nuevo plotter B&G Vulcan 9.

Ordenador de a bordo con teclado y pantalla plana.

Nuevo estay de proa y backstay de fibra textil.

Revisión completa del motor y repintado.

Repintado completo del casco, la cubierta y el palo, con nuevo forro de casco.

Nuevo revestimiento antideslizante de cubierta.

Repintado del interior.

**Este barco se encuentra en Italia y, por ello, su venta está sujeta a las costumbres y prácticas italianas de corretaje de yates, que establecen que la comisión de agencia del 10 % se paga a medias entre el vendedor y el comprador. El precio de venta publicado en este sitio está, por tanto, calculado para que el vendedor pague al corredor solo el 5 % y no incluye el otro 5 %, que debe pagar directamente el comprador al corredor.