Channel 32

~~£ 49.950~~

£ 44.950



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	9,81 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Gran Bretaña, Hamble - Le - Rice, Hampshire	motor:	Beta Marine Kubota 16, 16 hp (12 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

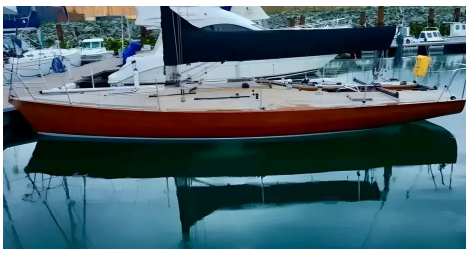
Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s273618**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Beta Marine Kubota 16**
Potencia	**16 hp (12 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, luces de posición, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Velas	**génova, spinnaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AHORA REBAJADO
Mencione «Wavetrain» a cualquiera que conozca las regatas de quillas en el Reino Unido y reconocerá de inmediato este barco. Diseñado por Julian Everitt en la época dorada de la regla CHS, precursora de la IRC, se adelantó mucho a su tiempo y todavía luce con garbo. Un diseño espectacular, construido con esmero, mantenido profesionalmente y actualizado constantemente, este velero sigue llamando la atención y puede defenderse con soltura en la pista de regatas.
«Wavetrain» ofrece mucha diversión por libra y proporciona ese bien tan escaso: el orgullo de ser su propietario. El actual propietario tiene nuevas aventuras en perspectiva y desearía encontrarle un buen nuevo hogar que haga justicia a este magnífico velero.
Como ventaja adicional, el barco se entrega con un remolque de carretera de doble eje con puntales moldeados para sostener el casco. El barco ha sido navegado en seco bajo la propiedad actual.
«Wavetrain» es un velero listo para navegar, llave en mano, que se beneficia de una reciente rebaja de precio.

Información del velero Nombre del barco: **WAVETRAIN**
Año de construcción: 1988
Casco clásico de regata de madera
Diseñador: Julian Everitt
Motor: Beta Marine 16 CV
Quilla y timón: quilla de bulbo actualizada y timón de carbono más grande, con aportaciones de Mark Mills y Julian Everitt
Remolque de carretera y almacenaje de doble eje con puntales moldeados a la forma del casco
Ubicación: Hamble Yacht Services
Dimensiones: Eslora total: 32 ft 2 in / 9,82 m (más bauprés corto)
Manga: 10 ft 4 in / 3,17 m
Calado: 6 ft 8 in / 2,09 m
Peso: 2970 kg (pesado por RORC)
Motor: motor diésel Beta Marine con transmisión con vela, basado en Kubota 16 CV
Velocidad máxima de hasta 7 nudos
Ánodo en la transmisión con vela
Hélice plegable de 2 palas
Depósitos:
Combustible: 50 litros
Depósito situado bajo la bañera, consumo de 1,5 litros por hora a 6 nudos
Autonomía de más de 30 horas a motor
Sistemas: 2 x baterías de servicio
1 x batería de arranque del motor
Cargador de batería integrado, voltímetro en el panel de instrumentos
Luces de navegación LED conformes a la normativa IRC
Luces LED interiores en la cabina principal y en la roda, con opción de luz roja
Tomas de carga USB
Aparejo: balandra Bermuda
Mástil y botavara de aleación Selden, nuevos en 2019
Extensión de caña Spinlock
Reposapiés de carbono para el ajustador de escota mayor y reposapiés independientes para el timonel
Retenedores y organizadores de cubierta para los cabos que llegan a popa, incluido el nuevo cabo de rizos y guías de entrada para el foque
Controles de backstay dobles (babor y estribor) y cabo de seguridad añadido
Sensor de carga en el estay de proa Cyclops, que se muestra en los instrumentos B&G
Carriles de escota de 2 puntos para la génova según el foque utilizado
Bichero para spinnakers simétricos
Escotilla de proa para arriar el spinnaker
Sistema de escota mayor de 2 velocidades
Cadena del ancla y cabo de amarre conformes a la normativa
Caña de carbono para cuando esté amarrado
Wavetrain se entrega con todas las escotas y burdas listas para navegar. Además, cabos de amarre y fender de espuma
Toma de tierra en forma de D en cubierta para un ánodo independiente colgante, utilizado cuando está amarrado

Quilla de bulbo actualizada y timón de carbono más grande, con aportaciones de Mark Mills y Julian Everitt
Velas: mayor y génova solapada de North en 3Di, 2019. Rizo simple añadido a la mayor en 2022
Foque no solapado y spinnaker de Technique Voile, 2022
Foque de mal tiempo J3 y spinnaker pequeño
North Code 0 de 2023, que se fija al botalón de carbono instalado en 2023
Fundas: tapa de escotilla de la mayor con panel transparente para uso en alta mar
Funda de la vela mayor
Juego completo de fundas, incluidas las laterales del casco para proteger el barniz de la radiación UV
Interior doméstico: distribución interior sencilla con almacenaje, baterías y Porta Potti a proa del mamparo principal
Salón con dos literas de asiento a babor y estribor, con armarios debajo y bolsas de almacenaje en los costados del casco detrás de las literas
Cojines, tapicería y bolsas de almacenaje nuevos en 2022
Dos literas de cuarto bajo los cojines de la bañera, sustituidas en 2022
Cocina Jet Boil en el mamparo principal con función de fuego lento
Anclajes para la balsa de salvamento en su funda sobre el suelo de la cabina, si es necesario
Instrumentos de navegación B&G Triton en la bañera con 2 x repetidores en el mástil
Lector de mapas B&G en la bitácora sobre la escotilla principal
VHF Horizon en el panel de instrumentos
Transceptor AIS de clase B
Piloto automático de caña Raymarine
Mantenimiento: nuevo mástil, botavara y jarcia fija Selden, 2019
North 3DI mayor y n.º 1 en 2019
3DL n.º 3 en 2017
Nuevo timón de carbono y mecha en 2020
Rediseño del perfil de la quilla por Mark Mills
Nueva instrumentación B&G
Nuevo motor Beta en 2015
Colchonetas y asientos nuevos en Alcantara color crema, nuevas bolsas de lona para los costados del salón en Sunbrella color crema
Renovación por Elephant Boatyard en 2023: mamparo principal y frentes de literas rechapados en roble claro
Todo el cableado nuevo, con interruptores estancos y panel de instrumentos en el costado de babor detrás de la litera
Interruptor general de baterías adyacente
El casco fue preparado, imprimado y luego pintado 11 veces para lograr su magnífico acabado

Aviso legal: La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.