Cerri 86 Flying Sport

~~€ 1.250.000~~

€ 1.200.000



Fabricante de barcos:	CCN - Cerri Cantieri Navali	Eslora:	26,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Italia, Rimini	Camarotes:	4
		motor:	2x 2.028 hp (1.492 kW), diesel

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s312266**
camas	**8**

Datos técnicos

motor

Potencia	**2.028 hp (1.492 kW)**
Potencia	**2.028 hp (1.492 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ACEPTAMOS PERMUTA POR COCHE, MOTO, BARCOS, RELOJES, MONEDA DIGITAL
Le proponemos este magnífico **Cerri 86 Flying Sport**, construido sobre casco planeador de PRFV por los Cantieri Cerri (Marina di Carrara), entregado en 2005 y **completamente reacondicionado en 2019.**
El Cerri 86 Flying Sport es un yate abierto muy elegante, confortable y rápido, equipado con un flybridge deportivo que permite a sus huéspedes disfrutar plenamente de la navegación tanto en el interior como en el exterior.
La tradicional zona de día ha sido sustituida por dos salones separados en dos niveles diferentes, que ofrecen una encantadora vista en perspectiva desde la bañera de popa. Un verdadero sello distintivo de este innovador astillero italiano.
En el nivel superior, detrás del puesto de mando, se encuentra una cómoda mesa de estar con 8 asientos. La amplia ventana del techo rígido de este yate inunda el interior de luz y transmite una sensación de gran amplitud, creando una atmósfera sugerente en el salón inferior, al que se accede mediante una escalera central y que está amueblado con un cómodo sofá.
El interior, de líneas minimalistas, modernas, limpias y frescas, puede alojar cómodamente **hasta 9 huéspedes en 4 camarotes**, entre ellos una suite del propietario a proa, una suite VIP a popa y 2 camarotes dobles con 1 litera adicional, todos con cabina de aseo privada. Además, un camarote para el patrón en la cubierta inferior y un camarote adicional a proa alojan a 2 miembros de la tripulación.
Este yate tiene un casco en V modificado de altas prestaciones, que garantiza excelentes cualidades de crucero. Propulsado por **dos motores MTU serie M93 de 2028 hp / 16V** con transmisiones de **hélices de superficie Arneson,** reductoras **ZF Rating** (2,73:1) y hélices SBM de 5 palas, a una velocidad de crucero de 27 nudos, este magnífico yate tiene una autonomía de 190 millas náuticas.
Está equipado con casi todos los opcionales imaginables, como una potente instalación de aire acondicionado, planta desalinizadora, hélices de proa y de popa, dos puestos de mando, cámaras CCVT, fabricador de hielo y muchos otros extras.
Este **Cerri 86 Flying Sport** es un yate **listo para navegar**: no se requiere ninguna intervención de mantenimiento para la venta. Completa el rico equipamiento un bote auxiliar Williams 285.
Se detallan los trabajos realizados en 2026: renovación completa de la tapicería exterior, renovación de los revestimientos de la tapicería exterior, renovación del toldo de popa exterior, renovación del asiento de conducción del flybridge, renovación del parasol de cristal del salpicadero, sustitución de las sombrillas de proa y de popa, sustitución de 6 sillas de la mesa exterior, nuevas sillas para instalar en la playa de popa, pulido del casco y de la superestructura, revestimiento gris satinado en varias partes del casco y de la superestructura, tratamiento antideslizante en la pasarela de proa, revisión completa del molinete de proa, lijado del teca, sustitución de la antena VHF, reforma del panel de control del flybridge con sustitución de todos los componentes eléctricos, restauración de toda la madera del salón de la cubierta principal, renovación de la tapicería interior, renovación de los revestimientos de piel del salón de la cubierta principal, sustitución del videoproyector, sustitución de las máscaras de seguridad, sustitución de todas las luces de a bordo halógenas por LED, sustitución de las luces LED en las zonas de cama de todos los camarotes, revisión de las bombas de agua de mar, de las bombas de agua dulce y de las bombas del aire acondicionado, sustitución del escape del generador y del water block, mantenimiento de los generadores, del molinete del ancla, de la instalación de producción de agua de lavado, de los motores de propulsión, del bote auxiliar y de la moto de agua. Renovación de la pasarela e instalación del compresor en el garaje. Aplicación de pintura subacuática en el casco. Mantenimiento extraordinario de las transmisiones Arneson. Mejoras en el interior con detalles de decoración Hermes y Louis Vuitton.

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de esta información