# Catana 582

**$ 749.000**



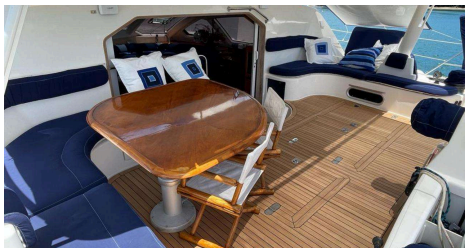
| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Catana | Eslora: | 17,70 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 9,10 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2005 |
| Amarre: | San Vicente y las Granadinas, Saint-Vincent Et Les Grenadines, Saint Vincent, St. und Die Grenadinen | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | 2x 110 hp (81 kW), diesel |

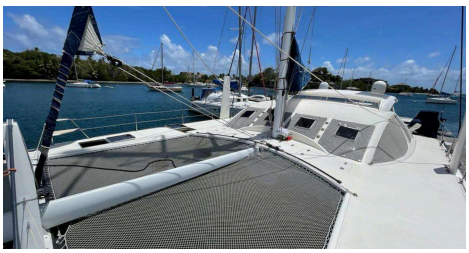
Vendedor:
**A&C Yacht Brokers**
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s228145** |
| camas | **8** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,40 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Potencia | **110 hp (81 kW)** |
| Potencia | **110 hp (81 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **aire acondicionado, generador, pescante** |
| Equipamiento de cubierta | **ducha en cubierta** |
| Equipamiento interior | **fregadero, mesa en la cabina** |
| Toldos | **bimini-top, techo rígido** |
| Velas | **gennaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Catamarán Catana 582 - 2005**

**Este Catana 582** es un catamarán de gama alta construido por el astillero francés Catana en 2005, reconocido por sus multicascos de altas prestaciones y gran robustez. Este modelo emblemático combina a la perfección confort, autonomía y velocidad. Gracias a sus cascos afilados, sus orzas abatibles y su construcción en materiales compuestos (sándwich de vidrio/espuma/carbono), el Catana 582 ofrece excelentes prestaciones a vela, incluso ciñendo.

Con una generosa manga de 9,10 metros y una eslora de 17,80 metros, ofrece amplios espacios habitables interiores y exteriores. La distribución prioriza la navegación oceánica, con numerosos espacios de almacenaje, una cocina espaciosa, un salón panorámico luminoso y varios camarotes confortables, configurados en cuatro camarotes dobles con cuatro baños.

Concebido para grandes travesías, este modelo dispone de una gran capacidad de agua y combustible, así como de un equipamiento completo para la autonomía: paneles solares, generador Kholer de 18 KW, desalinizador, etc.
Un catamarán de referencia para navegantes exigentes que buscan prestaciones y confort.

Pabellón de San Vicente y las Granadinas, libre de impuestos, visible en la marina Blue Lagoon de San Vicente

Contacte con nosotros para organizar una visita o recibir la ficha de inventario completa

**Distribución:**
Versión con cuatro camarotes y cuatro baños
**Casco de estribor:**
Suite del propietario con una gran cama doble y un espacio de oficina totalmente climatizado
A proa, un gran baño con ducha separada, lavabo e inodoro
**Un camarote de patrón:**
A proa a estribor, accesible desde cubierta, con baño equipado con ducha, lavabo e inodoro
**Casco de babor:**
Un camarote doble de popa con baño privado equipado con ducha, lavabo e inodoro
Un camarote doble de proa con baño privado equipado con ducha, lavabo e inodoro
Los dos camarotes disponen de una unidad de aire acondicionado individual, excepto el camarote del patrón
Un pañol de velas a proa a babor, accesible desde cubierta
Mesa del salón con banqueta
Cocina en U a babor
Mesa de cartas a babor, a proa en el salón
Agua caliente y fría a presión
Un desalinizador
Depósito de agua de 750 L

**Cocina:**
Fregadero doble
Cocina de tres fuegos con horno
Un refrigerador de acero inoxidable con doble puerta bajo la encimera
Un congelador al que se accede desde la encimera
Una heladera

**Velas y aparejo:**
**Nueva 2023** vela mayor full batten con lazy bag y lazy jacks
**Nuevo 2023** solent autovirador en enrollador
**Nuevo 2023** gennaker en enrollador
Botavara para gennaker
Winche hidráulico

**Electrónica:**
Centralita de navegación Raymarine con corredera, velocímetro, sonar, anemómetro

Dos repetidores en los dos puestos de timón
Piloto automático Raymarine
Radar Raymarine con pantalla en la mesa de cartas y en el camarote principal
Tres GPS Raymarine
VHF con AIS

**Electricidad:**
Un generador Kholer de 18 KW
Cuatro paneles solares en el techo rígido de la bañera
Baterías de servicio
Baterías de arranque del motor

**Cubierta:**
Molinete eléctrico
Fondeo principal con ancla CQR y cadena
Doble puesto de timón
**Nuevo 2019** teca de fondo de bañera y peldaños de las faldas
Bimini-top rígido
Funda de ventanal
Mesa de bañera
Cojines de bañera
Ducha en cubierta de agua caliente y fría a presión
Escalera de baño
Pescantes hidráulicos del bote auxiliar

**Varios:**
**Nuevo 2022** los dos motores Volvo
Un bote semirrígido auxiliar de 4,50 m
Un fueraborda Yamaha de 70 cv