Catana 50

€ 525.000



Fabricante de barcos:	Catana	Eslora:	15,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	España, Girona	motor:	2x Volvo Penta D75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s287800**
Bandera del barco	**España**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cabestrante de proa eléct., generador, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**congelador, horno, refrigerador eléct.**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Velas	**gennaker**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Todavía muy popular en el mercado de catamaranes de crucero rápido, este CATANA 50 de 2011 fue gestionado en régimen de charter entre 2012 y 2016 por Dream Yacht Charter en Martinica.** **Durante la primera mitad de 2017 se llevó a cabo una puesta a punto completa para corregir el desgaste propio del charter y mejorar el equipamiento, convirtiéndolo en una embarcación segura y confortable para largas travesías de crucero. Este plan se limitaba inicialmente a navegar por el Caribe, la costa atlántica de EE. UU. y el Atlántico canadiense, pero se vio interrumpido por la COVID-19. La embarcación fue trasladada de vuelta al Mediterráneo a bordo de un buque de carga durante la pandemia.** **Un juego de velas de 2017, que incluye vela mayor, solent y gennaker, permite una navegación dinámica con excelente visibilidad gracias a los dos puestos de gobierno situados en la consola de popa. Las dos orzas proporcionan un excelente rendimiento a barlovento.** **LOUARN es una versión de 4 camarotes, con dos cabinas de popa con literas independientes que pueden convertirse, y dos camarotes de proa, cada uno con baño propio. El salón es luminoso, acabado en madera clara, con una cocina en forma de U que da a la bañera, muy bien equipada y muy apreciada. Enfrente se encuentra la mesa de navegación propiamente dicha, orientada hacia proa, y un salón en forma de L con una mesa plegable y telescópica.** **En cuanto al equipamiento, cubre las necesidades de la navegación de crucero prolongada con generador, planta desalinizadora, paneles solares, nevera, congelador, fabricador de hielo y una electrónica completa que incluye Iridium, etc. Los dos motores Volvo de 75 CV cada uno ofrecen un consumo razonable de 4,5 L/h a 7 nudos.** **En resumen, una embarcación que ha tenido vida pero conserva todo su potencial para un nuevo programa de crucero a un presupuesto muy razonable.**

Descripción

XBOAT ref :6206.
Siempre muy popular en el mercado de los catamaranes de crucero rápidos, este CATANA 50 de 2011 fue gestionado en alquileres de 2012 a 2016 por la empresa Dream Yacht Charter en Martinica.

Un refit completo se realizó durante los primeros seis meses de 2017 para reparar las carencias del alquiler y completar sus equipos para que se convirtiera en un barco seguro y cómodo para un programa de gran crucero. Este programa se limitó a un descubrimiento del arco antillano, los EE. UU. atlánticos y el Canadá atlántico, ya que fue interrumpido por la COVID 19. Un repatriamiento en carguero durante la pandemia permitió traerlo de vuelta al Mediterráneo.

Un juego de velas de 2017 que incluye vela mayor, solent y gennaker permite una navegación bastante dinámica con una visibilidad perfecta gracias a los 2 puestos de timón en consola en la parte trasera. Las 2 derivas ofrecen una excelente subida al viento.

LOUARN es una versión de 4 cabinas dobles, las 2 traseras con camas separadas que pueden transformarse, y 2 en la parte delantera, cada una con baño. El salón es luminoso, tratado en madera clara, con una cocina en U abierta al cockpit muy apreciable y muy bien equipada. Enfrenta la verdadera mesa de cartas, orientada hacia adelante y un salón en L con su mesa plegable y telescópica.

En cuanto al equipamiento, satisface las necesidades de gran crucero con grupo electrógeno, desalinizador, paneles solares, nevera y congelador, máquina de hielo y una electrónica completa con iridio, etc. Los 2 motores Volvo de 75 cv permiten un consumo razonable de 4,5L/H cada uno a 7 nudos.

En resumen, una unidad que ha vivido pero que conserva todo su potencial para un nuevo programa de navegación y a un presupuesto de los más razonables. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)