Catana 47 Carbon

~~€ 655.000~~

€ 595.000



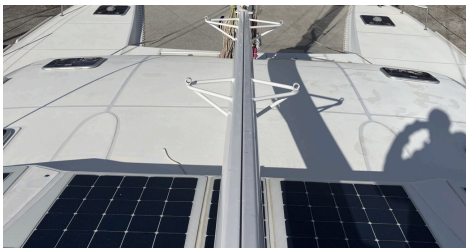
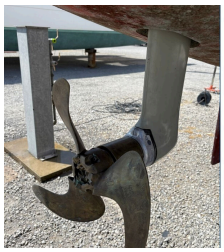
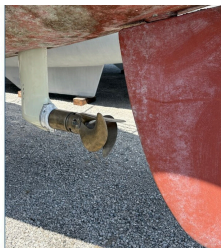
Fabricante de barcos:	Catana	Eslora:	14,03 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Francia, Süd - Mittelmeer	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Alemania

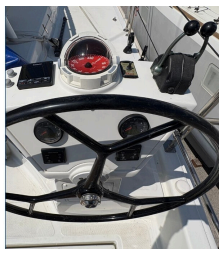
Teléfono: +49 421 620 83 32
Celular: +49 176 630 646 22
Sitio web: http://www.cat-sale.de
Idiomas: alemán, inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s295654**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,15-2,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**670 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de popa, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, pescante, planta desalinizadora, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**congelador, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**Internet por satélite, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, gennaker, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Catana 47 Carbon N°44, un prestigioso diseño de alto rendimiento de Christophe Barreau, reúne excelentes cualidades de navegación, una rigidez estructural excepcional, una auténtica aptitud para navegar en solitario y un elevado confort a bordo. Ha completado con éxito dos vueltas completas al Atlántico y en 2025 regresó al Mediterráneo con seguridad junto a su propietario. Perfectamente equipado para la navegación de larga distancia segura y autosuficiente, el barco nunca ha sido alquilado y ha sido navegado exclusivamente en uso privado, tanto por el propietario actual como por el anterior. La independencia de la corriente de tierra está garantizada por un sistema de desalinización (watermaker), paneles solares y un moderno banco de baterías de litio. Para la máxima seguridad y redundancia, dispone de dos sistemas de piloto automático totalmente independientes, Internet por satélite Starlink y un sistema Iridium GO para una comunicación fiable a nivel mundial. Todo el equipamiento, a excepción de los objetos personales, permanece a bordo, incluido el completo equipo de seguridad exigido por la ARC (Atlantic Rally for Cruisers). La cocina está totalmente equipada y, además, el inventario incluye un amplio almacén de repuestos. Los motores y las embarcaciones con «saildrive» fueron completamente revisados en diciembre de 2025. En excelente estado, este Catana 47 Carbon se presenta listo para su próxima aventura en aguas azules. Actualmente se encuentra en tierra cerca de Marsella, Francia, y puede visitarse previa cita.