Catana 42

~~€ 379.000~~

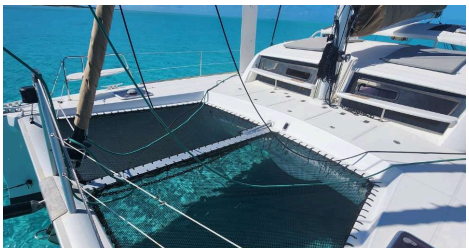
€ 339.000

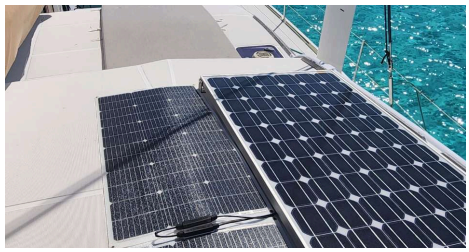


Fabricante de barcos:	Catana	Eslora:	12,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Guadalupe, Bas du Fort, le Gosier	Camarotes:	4
		motor:	2x Volvo Penta D2-40, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinica

Teléfono: +596 696225893
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s305243**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,70 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Tanque de agua	**670 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-40**
Potencia	**29 hp (21 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D2-40**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS (Garmin), lector de mapas, piloto automático (2025), radio VHF (ASN GPS), sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (4), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (AB aluminium 10.5), colchón para sol, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, lavadora, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, sistema náufrago**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre**
Velas	**gennaker, génova, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Catana 42 de 2015 es un catamarán de crucero de altas prestaciones diseñado para ofrecer un equilibrio poco común entre velocidad, seguridad y confort en grandes travesías. Diseñado por Christophe Barreau y construido por el astillero Catana mediante un proceso de infusión de carbono, Kevlar y GRP, cuenta con una estructura ligera, rígida y perfectamente adaptada a las exigentes navegaciones de altura.
Equipado con orzas abatibles, combina un calado reducido, ideal para fondear en calas someras, con excelentes prestaciones de ceñida y una mar segura en todas las condiciones. Su carena eficiente y su generoso plan de velas lo convierten en un catamarán rápido y marinero, pensado tanto para largas travesías como para la navegación costera rápida.
La distribución interior ofrece 4 camarotes dobles y 2 aseos, con una cabina de popa panorámica especialmente luminosa gracias a una excelente visibilidad de 360°. La organización a bordo está pensada para la vida en largos viajes, con una cocina funcional totalmente equipada, numerosos espacios de almacenaje y una ventilación natural optimizada, reforzada por varios ventiladores.
Este Catana 42 es totalmente autónomo y está equipado para la gran travesía: planta desalinizadora, una importante producción solar, baterías de litio recientes, electrónica completa de Raymarine y Garmin, así como un piloto automático hidráulico reciente. El conjunto forma un sistema energético y de navegación moderno, fiable y adecuado para la navegación de altura.
La jarcia y las velas están bien mantenidas, con vela mayor totalmente latada, génova enrollable reciente y equipos de maniobra eficaces que permiten navegar con una tripulación reducida. Los dos motores Volvo Penta D2-40 reciben un mantenimiento regular y ofrecen una propulsión fiable y probada.
Unidad cuidada, actualizada con regularidad y lista para navegar, este Catana 42 representa una oportunidad poco frecuente en el mercado de catamaranes de gran crucero de altas prestaciones, inmediatamente operativo para un proyecto de vuelta al mundo o de crucero de larga distancia en las mejores condiciones.