Catamaran 15 M

€ 289.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Grecia, Chios	Camarotes:	4
		motor:	2x Lombardini LDW1404 M, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
España

Teléfono: +34 722 18 68 84
Sitio web: https://europeanyachtbrokers.com
Idiomas: árabe, alemán, inglés, español, francés, italiano, ruso













Detalles

ID del barco	**s240526**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**160 l**

motor

Modelo	**Lombardini LDW1404 M**
Potencia	**40 hp (29 kW)**
Modelo	**Lombardini LDW1404 M**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático (2), radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería, WC eléctrico (2)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, DVD, radio**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La Empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Catamarán Catamaran 15 M de 1989 en venta
Catamarán COLYANDE
Diseñador: Paul Lucas
Año de construcción: 1989 por Chantier Nautique Marine Atlantique
Método de construcción: Construcción en listones (strip planking) con cascos recubiertos de poliéster
La velocidad máxima del barco supera los 20 nudos, y alcanzar los 15 nudos es bastante fácil.
El barco está construido en listones (strip planking), y los cascos han sido efectivamente alargados y plastificados.
El spinnaker tiene funda.
El barco solo se ha utilizado durante 2 meses, lo cual es importante para el desgaste de las velas y de los motores, que solo tienen 1000 horas.
Por fin, el barco está listo para zarpar.
También hay un taller que ocupa el 4.º camarote.
Especificaciones:
Eslora total: 15 m
Peso: 10 toneladas
Motores:
Marca: 2 motores Lombardini Sail Drive LDW 1404M
Potencia: 40 CV cada uno, de 2008
Horas: 1000 h
Hélices: hélices orientables de tres palas Ewol
Prestaciones:
El catamarán ofrece un sólido rendimiento a vela en todos los rumbos a partir de velocidades de viento de unos 8 nudos.
Alojamientos:
3 camarotes: 2 camarotes de 5,8 m² cada uno, con cama doble de 1,40 m, armario, alacenas, WC eléctricos, 2 lavabos, tanques de aguas negras.
1 camarote de pasajeros de 3,2 m² con lavabo y WC manual de descarga directa.

Taller con banco de trabajo y frigoríficos.
Zona de estar: 17 m² repartidos entre el salón y el comedor.
Cocina
Mesa de cartas
Equipamiento:
Navegación: central Garmin con 5 repetidores, corredera, sonda, veleta ultrasónica, GPS map 1222 con pantalla táctil (2018), transmisor/receptor AIS, VHF fijo y portátil (nuevo), baliza EPIRB (2015), doble piloto automático (Navicontrol y un Garmin nuevo con motor JEFA).
Fondeo: cabrestante vertical Quick Dylan 1500 W, 80 m de cadena nueva de 12 mm, ancla de acero inoxidable Ultra Marine de 35 kg con articulación flip swivel.
Winches: guinches eléctricos Andersen para escotas de foque (2), driza de mayor (1), escota de mayor (1), y spi/backstays de maniobra (2).
Jarcia: cambiada en 2017 (estay y obenques), con poleas Barton, Lewmar y Wichard, enrolladores Profurl y Facnor (2021).
Planta desalinizadora: Dessalator 100L.
Energía: 800 W en paneles solares (7 paneles), iluminación LED.
Velas:
Materiales: cabos Dyneema, backstays textiles
Vela mayor: Quantum 67 m² tri-radial composite DYS (2015) con sistema DOYLE para izado, lazy bag nuevo.
Génova: North sail 61 m² (UltraX, Norlam, NLU 350) de 2019.
Trinquete: 22 m² composite Delta Voiles.
Spinnaker: asimétrico de 120 m².
Notas adicionales:
La génova nunca se utiliza enrollada. La transición de génova a trinquete se realiza con velocidades de viento de entre 17 y 20 nudos.
Redes de trampolín nuevas, aún sin instalar.
Bote auxiliar: Caribe de fondo rígido Hypalon (2010) con motor fueraborda YAMAHA 9.9 CV de 4 tiempos (2017), incluida funda de protección.

Este catamarán COLYANDE destaca por su construcción sólida, sus espacios habitables prácticos y su rendimiento fiable. Está equipado para garantizar confort, seguridad y autosuficiencia en cruceros prolongados o aventuras en el agua. Ideal para quien busque explorar con confianza a bordo de una embarcación lista para navegar.

Catamarán Catamaran 15 M de 1989 en venta
Catamarán COLYANDE
Diseñador: Paul Lucas
Año de construcción: 1989, por Chantier Nautique Marine Atlantique
Método de construcción: construcción en madera con tablas encoladas (strip planking), con los cascos recubiertos de poliéster
La velocidad máxima del barco supera los 20 nudos, y alcanzar los 15 nudos resulta bastante fácil.
El barco está construido en strip planking, y los cascos han sido efectivamente alargados y plastificados.
El spinnaker está equipado con una manga.
El barco solo se ha utilizado durante 2 meses, lo cual es importante para el desgaste de las velas y de los motores, que solo tienen 1000 horas.
Por último, el barco está listo para zarpar.
También hay un taller que ocupa el 4.º camarote.
Especificaciones:
Eslora total: 15 m **Manga**: 7 m **Calado**: 1,15 m Peso: 10 toneladas Motores:
Marca: 2 motores Lombardini con sail drive LDW 1404M **Potencia**: 40 CV cada uno, de 2008 **Horas**: 1000 h Hélices: hélices de tres palas orientables Ewol
Prestaciones:
El catamarán ofrece un sólido rendimiento de navegación en todos los rumbos a partir de velocidades de viento de unos 8 nudos.
Alojamientos:
3 camarotes: 2 camarotes de 5,8 m² cada uno, con cama doble de 1,40 m, armario, taquillas, aseos eléctricos, 2 lavabos y tanques de aguas negras. 1 camarote de pasaje de 3,2 m² con lavabo y aseo manual con descarga directa.
Taller con banco de trabajo y neveras.
Zona de estar: 17 m² repartidos entre el salón y el comedor. Cocina Mesa de cartas Equipamiento:
Navegación: Central Garmin con 5 repetidores, corredera, sonda, veleta ultrasónica, GPS map 1222 con pantalla táctil (2018), AIS emisor/receptor, VHF fija y portátil (nueva), baliza EPIRB (2015), doble piloto automático (Navicontrol y un Garmin nuevo con motor JEFA).
Fondeo: Chigre vertical Quick Dylan 1500 W, 80 m de cadena nueva de 12 mm, ancla de acero inoxidable Ultra Marine de 35 kg con articulación giratoria flip swivel.
Winches: Winches eléctricos Andersen para escotas de foque (2), driza de mayor (1), escota de mayor (1) y spi/burdas volantes (2).
Aparejo: Cambiado en 2017 (estay, obenques), con poleas Barton, Lewmar, Wichard, enrolladores Profurl y Facnor (2021).
Desalinizadora: Dessalator 100 L.
Energía: 800 vatios de paneles solares (7 paneles), iluminación LED. Velas:
Materiales: Cabos de Dyneema, burdas volantes textiles
Mayor: Quantum de 67 m² tri-radial composite DYS (2015) con sistema DOYLE para el izado, lazy bag nuevo.
Génova: North sail de 61 m² (UltraX, Norlam, NLU 350) de 2019. Tormentín: 22 m² composite Delta Voiles.
Spinnaker: Asimétrico de 120 m². Notas adicionales:
El génova nunca se utiliza enrollado. El paso del génova al tormentín se realiza con velocidades de viento de entre 17 y 20 nudos.
Redes de trampolín nuevas, aún sin instalar.
Auxiliar: Caribe de fondo rígido de hypalón (2010) con motor YAMAHA 9.9 CV de 4 tiempos (2017), con funda protectora incluida.
Este catamarán COLYANDE destaca por su construcción sólida, sus espacios habitables prácticos y su rendimiento fiable. Está equipado para garantizar comodidad, seguridad y autosuficiencia en travesías prolongadas o aventuras en el agua. Ideal para quien desee explorar con confianza a bordo de una embarcación lista para navegar.