Castagnola 24

€ 2.100.000



Fabricante de barcos:	Costruzioni Navali Tigullio - Castagnola Giovanni	Eslora:	23,90 m
		Manga:	7,05 m
Tipo de barco:	barco de motor	Año de fabricación:	2009
Categoría:	barco de ocasión	Camarotes:	5
Amarre:	Italia, Savona	motor:	2x MAN V12, 1.150 hp (846 kW), diesel

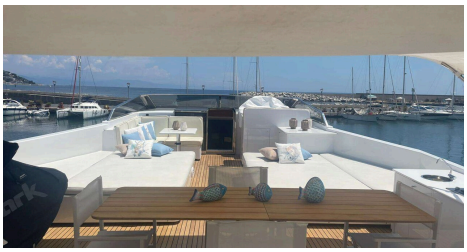
Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s297233**
camas	**10**

Datos técnicos

Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**1.500 l**

motor

Modelo	**MAN V12**
Potencia	**1.150 hp (846 kW)**
Modelo	**MAN V12**
Potencia	**1.150 hp (846 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, inversor, luces de posición, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CASTAGNOLA 24 – M/Y STRIA³ – Full custom en madera, refit 2025, estado impecable

Elegante motor yacht de 27 m (23,90 m de eslora según certificado) construido en madera de calidad por el astillero Castagnola en 2009, el M/Y Stria³ es un full custom de 24 metros de líneas limpias y contemporáneas, diseñado directamente entre astillero y armador para maximizar volúmenes, confort y convivencia a bordo.

Gracias a su manga superior a 7 metros, a sus espacios extremadamente generosos y a una distribución inteligente de los ambientes, este yate ofrece una habitabilidad comparable a embarcaciones de categoría superior: amplio salón abierto, zona de comedor dedicada, cocina completa y un flybridge muy amplio con colchoneta de cuero y mesa de comedor.

La embarcación se ha utilizado exclusivamente para uso privado y ha pertenecido a solo dos armadores. El mantenimiento siempre se ha realizado con gran esmero: revisiones oficiales MAN en los dos V12 de 1.550 HP (aprox. 2.500 horas), doble generador Kohler y planta desalinizadora Idromar.

En 2025 se llevó a cabo un refit completo que incluye pintado integral del casco, renovación de la cubierta de teca del flybridge y numerosas mejoras técnicas y estéticas, dejando la embarcación en un estado de presentación excelente.

Distribución e interiores:
1 cabina del propietario con baño en suite
4 camarotes de invitados, cada uno con baño privado
Total 10 plazas de invitados y 6 cabinas de aseo dedicadas
2 camarotes de tripulación (3 plazas) con servicios separados
Interiores luminosos, suelos de roble, climatización frío/calor en todos los ambientes, cocina completa con electrodomésticos domésticos de gama alta, numerosos frigoríficos interiores y exteriores para largas estancias a bordo.

Exteriores:
Amplia cabina de teca con mesa de comedor, gran solárium de proa, flybridge muy habitable con zona de estar, mesa y solárium propios. Pasarela, plataforma de popa, escalerilla de baño eléctrica y lonas de cubierta completan los exteriores. Incluidos bote auxiliar Williams 390 nuevo y moto de agua.

Motorización e instalaciones:
2 x MAN V12 1.550 HP – línea de ejes – aprox. 2.500 h
Velocidad máxima: 26 nudos – Crucero: 21 nudos
2 x generadores Kohler 27 kW
Planta desalinizadora Idromar
Propulsor de proa y de popa
Flaps hidráulicos
Aire acondicionado reversible en todos los ambientes
Sistema de aguas negras, doble hidróforo, tomas de muelle 220/380 V, inversor
Instrumentación Raymarine completa: 3 lectores de mapas E120, doble piloto automático, radar digital, AIS, sonar/velocímetro, anemómetro, radio VHF, intercomunicador.
Instalación de televisión por satélite con antena, decodificador y televisores en varios ambientes. Sistema de audio con altavoces interiores y exteriores.

Estado y documentación:
Pabellón: italiano
Certificación: RINA en vigor
Condiciones: excelentes, embarcación lista para usar
Uso: solo privado, dos únicos armadores

Este Castagnola 24 representa una oportunidad poco frecuente para quien busca un yate custom de madera, con volúmenes de mini superyate, recién reformado y perfectamente mantenido.