Cape Henry 21

~~€ 39.900~~

€ 35.000

negociable



Fabricante de barcos:	Cape Henry	Eslora:	6,38 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,42 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Alemania, Ückeritz	Camarotes:	1
		motor:	Parsun, 6 hp (4,4 kW), gasolina

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s272593**
Diseñador	**Dudley Dix**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,50-1,34 m**
Material del casco	**madera**

motor

Modelo	**Parsun**
Potencia	**6 hp (4,4 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, estufa de petróleo, WC químico**
Toldos	**cobertura de vela, cubierta de invierno**
Velas	**botavara de madera, enrollador de foque, génova enrollable, vela mayor**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de proa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Como nuevo, transportable en remolque y con quilla de calado variable: esta Cape Henry 21 está concebida para la máxima libertad de elección de zona de navegación.
Construido en 2022 y usado solo de forma mínima desde entonces, este ejemplar se presenta en un estado prácticamente como nuevo. La construcción según Dudley Dix se basa en tracas solapadas en contrachapado y epoxi: una combinación de línea clásica y material duradero y de bajo mantenimiento.
La quilla abatible marca la gran diferencia: con solo unos 50 cm de calado con la quilla izada, se accede a zonas poco profundas, bahías someras y aguas interiores que son inaccesibles para los veleros de quilla fija clásicos. Combinada con la posibilidad de transporte en remolque, se obtiene una configuración que ofrece la máxima libertad a la hora de elegir la zona de navegación.
El aparejo de cuchillo de gaff con sistema de rizos enrollables en foque y génova permite navegar de forma flexible incluso con condiciones cambiantes. El diseño está probado: más de 100 unidades construidas en todo el mundo hablan por sí solas.
Bajo cubierta, el barco ofrece cuatro camarotes para dormir, una cocina de 2 fuegos, espacio de almacenamiento y un inodoro químico: suficiente para fines de semana o salidas más largas. El fueraborda Parsun, con solo unas 15 horas de funcionamiento, completa la imagen de un sistema prácticamente sin uso.
Se puede hacerse cargo de una plaza de amarre (unos 160 € por temporada) si se necesita.
En resumen: un velero transportable en remolque, como nuevo, con calado variable y una construcción probada, ideal para compradores que quieran navegar con flexibilidad sin atarse a una sola zona.
Los datos más importantes: 6,38 m × 2,42 m × 1,34 m (unos 0,5 m con la quilla izada) | Año de construcción 2022 | Fueraborda Parsun de 6 CV | unas 15 horas de funcionamiento | Estado: como nuevo | 1 propietario anterior | Ubicación: Ückeritz, Mecklemburgo-Pomerania Occidental
Más información:
10084 – Cape Henry 21 – Velero tradicional de quilla abatible

Contacte con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)