Canados 65 S

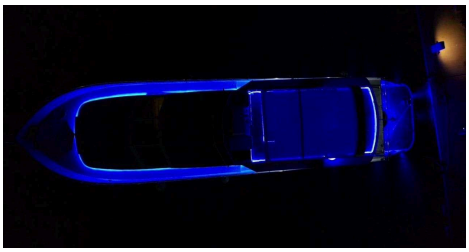
€ 105.000

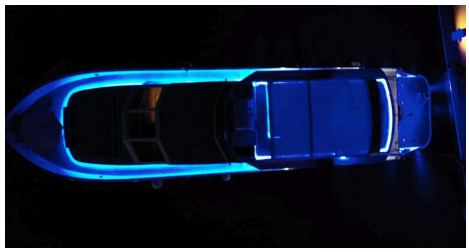
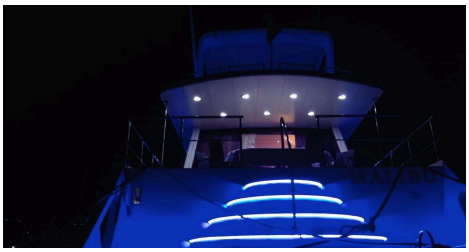


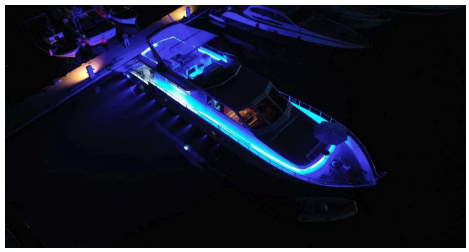
Fabricante de barcos:	Canados	Eslora:	20,36 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1984
Amarre:	Italia, Catania	Camarotes:	5
		motor:	2x 1.300 hp (956 kW), diesel

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s319562**
camas	**10**

Datos técnicos

motor

Potencia	**1.300 hp (956 kW)**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Le proponemos esta embarcación a motor con casco de madera tratada con PRFV, construida por Canados S.p.A. en 1984 y sometida a algunos trabajos de refit **en 2023.**
El Canados 65S es un yate flybridge cómodo y espacioso que permite a sus huéspedes disfrutar plenamente del placer de navegar tanto en el interior como en el exterior.
La tradicional zona de día está formada por una amplia bañera y un salón con una vista panorámica desde la bañera de popa.
En el nivel superior, detrás del puesto de gobierno, se encuentra una cómoda mesa de salón con 8 asientos.
Los interiores, de líneas minimalistas pero clásicas, pueden alojar cómodamente **hasta 6 huéspedes en 3 camarotes**, entre ellos una suite del armador y 2 camarotes dobles con camas al mismo nivel, todos equipados con cabina de aseo privada con plato de ducha. Además, a popa hay otros dos camarotes con literas y cabinas de aseo independientes, disponibles para el patrón y un marinero, y el otro para otros dos huéspedes.
Este yate tiene un casco en V de desplazamiento propulsado por **dos motores General Motors 12 V 71TI de 650 Hp cada uno** con transmisiones de ejes y hélices de 5 palas que le permiten una velocidad de crucero de 10 nudos con un consumo de 150 l/h para ambos motores) y una velocidad máxima de 18 nudos..
Está equipado con sistema de climatización frío/calor, hélices de proa y popa, dos puestos de gobierno, lavadora y muchos otros extras, entre ellos un bote auxiliar de 320 cm con grúa eléctrica en el flybridge y un fueraborda de 15 hp.

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por lo tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información