Canados 24

€ 450.000



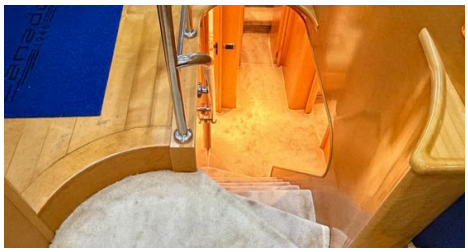
Fabricante de barcos:	Canados	Eslora:	23,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Italia, Fiumicino	Camarotes:	5
		motor:	2x MAN, 1.200 hp (883 kW)

Vendedor:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italia

Celular: +39 348 1571 662
Sitio web: http://yachtstudio.it
Idiomas: griego, inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s320494**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Tanque de agua	**1.600 l**
Tanque de combustible	**6.000 l**

motor

Modelo	**MAN**
Potencia	**1.200 hp (883 kW)**
Modelo	**MAN**
Potencia	**1.200 hp (883 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, cabestrante de proa, cargador de batería, generador, impulsor de popa, inversor, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, grúa de barco, pasarela**
Equipamiento interior	**congelador, lavadora, lavaplatos, refrigerador**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, Internet por satélite, radio, televisión por satélite, TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Canados 24 de 1997 con una eslora total de 23,99 m, una manga de 6,00 m y un calado de 1,70 m. Casco de PRFV y desplazamiento de 70.000 kg. Propulsado por dos motores MAN D2842LE406 de 1.200 hp cada uno, con eje. Ambos motores fueron desmontados y revisados por completo en 2025; tienen aproximadamente 50 horas desde la revisión, con cero horas tras la misma. La velocidad de crucero es de 23 nudos y la velocidad máxima de 30 nudos.

El yate cuenta con cuatro cabinas de invitados y ocho camas: una cabina doble del propietario con zona de vestidor, una cabina doble VIP y dos cabinas twin. Además, hay una cabina separada para la tripulación en proa, con dos camas y baño propio. Las cuatro cabinas de invitados disponen de baño en suite con ducha.

La capacidad de combustible es de 6.000 litros y la de agua dulce de 1.600 litros. El equipamiento incluye dos generadores Kohler de 16 kW, 22 baterías, cargador, inversor, aire acondicionado, sistema de navegación Raymarine Axiom 2 con tres pantallas, Starlink, televisión por satélite, impulsores de proa y de popa Vetus, pasarela hidráulica, cubierta de teca, grúa para la auxiliar del flybridge, auxiliar Lomac 400 y fueraborda Yamaha de 40 hp de cuatro tiempos. La planta desalinizadora Marinco de 100 l/h instalada requiere una revisión.

Entre los trabajos recientes se incluyen la renovación en 2025 de la tapicería interior, las moquetas, el acolchado y los cabeceros de las camas; un nuevo hornillo de la cocina y la instalación de Starlink en 2025; el sistema de audio Fusion con subwoofer en 2024; y el repintado del flybridge con nuevo toldo bimini en 2023.

Reformas y mantenimiento

2025: Ambos motores fueron desmontados y revisados por completo, con cero horas; aproximadamente 50 horas desde la revisión. Renovados la tapicería interior, las moquetas, el acolchado y los cabeceros de las camas. Instalados un nuevo hornillo de la cocina y Starlink.
2024: Instalado el sistema de audio Fusion con subwoofer, con distribución del sonido en proa, flybridge y popa.
2023: Repintado el flybridge e instalado un nuevo toldo bimini, incluida su estructura de soporte.
2021: Antena satélite mejorada.
2016: Revisados la cubierta del flybridge, los motores y los intercambiadores de calor; sustituidas la unidad de control de estribor y la palanca de gases; revisada la plataforma de popa; sustituidas las baterías de servicio; renovados la auxiliar Lomac 400 y el fueraborda Yamaha de 40 hp de cuatro tiempos.
2015: Renovadas la cubierta de teca y la regala. Revisado el cabrestante del molinete; fecha no especificada.

Aviso sobre la comisión del comprador: El comprador debe abonar una comisión de corretaje del 5 % además del precio de compra acordado.