Camper & Nicholsons 35

£ 75.950



Fabricante de barcos:	Camper & Nicholsons	Eslora:	10,67 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1966
Amarre:	Gran Bretaña, Beaulieu	motor:	Yanmar 2GM20F, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s73218**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 2GM20F**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual**
Equipamiento interior	**barbacoa, horno**
Entretenimiento	**CD**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Un diseño clásico único de Peter Nicholson.

Distribución interior:
La distribución interior para 6 personas cuenta con 2 camarotes principales y 2 literas de piloto en el salón central, una litera de navegante a popa y otra a proa, en el pañol de proa. Los laterales de las literas de piloto se abaten para facilitar el acceso. El pañol de proa sirve también como almacén de cabos y spinnaker. Justo a proa del palo hay un espacio para colgar ropa a babor y el inodoro y el lavabo a estribor.

Equipamiento:
El barco está equipado con una cocina Force 10 de dos fuegos, horno y parrilla, una estufa de cabina Force 10, inodoro marino Jabsco y dos bombas de achique manuales (una en la cabina y otra en la bañera). Una bomba manual original de latón cromado Whale vacía el lavabo de la cocina. La radio/CD Sony también puede reproducir música desde un iPhone o un iPad. Junto a la cómoda mesa de cartas hay un cuadro eléctrico de fácil manejo con dos tomas de 12 V para cargar el VHF portátil, el lector de mapas o el teléfono, y un monitor de batería. Toldos de cubierta de invierno y de verano. Cabrestante de ancla Sea Tiger, cadena/cabo y dos anclas.

Mecánica:
El Yanmar 2GM20, refrigerado por agua dulce, ha recibido un mantenimiento regular desde su instalación en 2001. Una hélice de bronce de dos palas de 16" x 8" es accionada directamente por el motor y la caja de cambios, montados delante de la escalera de la cubierta de acceso, a través de un acoplamiento flexible Aquadrive y un sello PSS sin mantenimiento. Esto permite un acceso completo al motor para su revisión. El sistema de escape Halyard puede desviar el agua caliente a través del casco, bajo la línea de flotación, para lograr un funcionamiento extremadamente silencioso.