Camper & Nicholsons 303

~~€ 11.500~~

€ 10.000



Fabricante de barcos:	Camper & Nicholsons	Eslora:	9,14 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Irlanda, Dun Laoghaire	motor:	Yanmar 2QM, 15 hp (11 kW), diesel

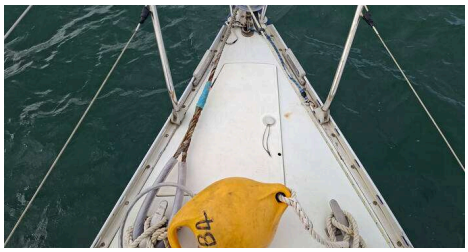
Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s316871**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 2QM**
Potencia	**15 hp (11 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Clásico Nicholson 303, la versión de crucero del Silver Jubilee diseñado por Ron Holland. Quilla de aleta con lastre de plomo y timón de pala semicompensado. Este velero se maneja como un bote auxiliar. Fácil de tripular con 2 o 3 personas, ideal para navegar de día y para regatas de club. Velas Watson de reposición de 2025 y motor diésel Yanmar 2QM15 reacondicionado en 2026, con transmisión por eje a una hélice plegada de bronce de dos palas Radice. Génova enrollable con Furlex y vela mayor de rizos con funda nueva para el lazy stack. Construcción de calidad de Camper & Nicholsons con palos Kemp y herrajes Barton. «Blue Moon» ganó su clase en la Scottish Series de 1984 (35 en la clase) y ha permanecido en tierra cada invierno durante todos sus años. Velero ideal, fácil de manejar, para días y fines de semana, con sensación de bote auxiliar que proporcionará mucho placer. Para regatas de club: VPRS 2026 Non Spinnaker TCC 0,864. Actualmente en tierra en Dun Laoghaire para el invierno.

Alojamiento:
CUBIERTA
Superficie de cubierta moldeada antideslizante.
Regala de aleación de aluminio anodizado con guías integradas.
Cornamusa para el ancla y 2 cornamusas de amarre a proa.
2 cornamusas de amarre a popa.
Rodillo de roda de acero inoxidable que incorpora las conexiones del puño de escota del foque y del estay de proa, y guía de cadena del ancla y de amarre con pasador de seguridad.
Pulpito de cuatro patas de acero inoxidable y barandilla de popa de acero inoxidable con 2 soportes para salvavidas y antena VHF.
Candeleros de aluminio cónicos con dos cables y puerta a babor.
Herrajes de jarcia de acero inoxidable tipo grapa en A.
Escotilla de proa Canpa con ventilación Tannoy, y escotilla corredera del salón principal con pistón de seguridad y pestillo de cierre.
Tablones de metacrilato reforzado.
Pasamanos de acero inoxidable en la cubierta de la cabina.
2 ventiladores tipo water box sobre el salón, con ventilador de concha sobre el inodoro.
Gran cofre de almacenaje en la bañera y pañol poco profundo a estribor.
Registro de acceso al motor en el piso de la bañera.
Compás instalado en la cubierta del puente.
Carro de escota mayor en forma de X sobre la cubierta del puente.
Carriles de génova de aluminio en forma de T sobre cubierta, con guías de rodillo ajustables.
2 cabrestantes primarios Lewmar 40 de dos velocidades.
2 cabrestantes secundarios Lewmar 18 de dos velocidades.
2 cabrestantes Lewmar 18 para drizas en la cabina de cubierta.
6 clutches.

BAJO CUBIERTA
Toda la carpintería interior está chapada en teca y pulida, y el piso de la cabina es de caoba y contrachapado blanco con juntas.
Los laterales de la cabina de cubierta son forros de PRFV, con paneles forrados de vinilo en la cabina de cubierta y en el techo de la cubierta principal.
Los bordes expuestos de los mamparos están ribeteados en teca.
El camarote de proa, moldeado en PRFV, ofrece dos literas con dos compartimentos de almacenaje y tanque de agua integrado.
Forro lateral del casco con moqueta y bolsillos de almacenaje. Escotilla de techo Canpa practicable con ventilación Tannoy.
Ojos de buey prismáticos en los mamparos.
ASEO
Módulo completo en PRFV con inodoro Blake Lavac. Puertas plegables que se cierran cuando no se usan. Frente a un lavabo de porcelana con suministro de agua por bomba. Armarios encima y debajo del lavabo, y espejo. Puertas que separan el aseo y la zona del camarote de proa.
Las zonas del aseo y del lavabo tienen asidero.
SALÓN

Mamparo principal de laminado chapado en teca.
Asientos-literas con cojines de respaldo envolventes y contorneados, que se pliegan para dar acceso al almacenaje situado detrás.
La litera de estribor se extiende hacia proa bajo el armario del aseo, y la litera de piloto a babor se extiende hacia proa detrás del inodoro.
La tapicería es de tejido azul suave de estampado floral.
Hay un pañol de botellas a estribor, una pequeña estantería y un armario colgado en el costado de estribor, sobre la litera.
Mesa central de teca de dos hojas abatibles, con cubreborde desmontable en la pieza central.
Pasamanos de teca instalados en las dos carlingas.
Luces interiores alimentadas tanto por batería como por conexión a tierra.
Los conductos Dorade proporcionan ventilación.
Tomas de corriente de tierra de 3 clavijas y puerto USB de recarga.
Mesa de navegación de teca a estribor, con almacenaje de cartas bajo la tapa abatible.
Instrumentos de navegación: Garmin X 2, VHF y luz de carta. Panel de interruptores adyacente.
La litera de popa sirve de asiento de la mesa de cartas, con baterías debajo e interruptores de batería.
Detrás de los peldaños de la escalerilla hay paneles de madera desmontables para acceder al motor y a las válvulas de fondo.
En la litera de popa hay un panel de luz desde la bañera, y el mamparo longitudinal y transversal tiene paneles de acceso al costado del motor, al filtro de combustible, a la esclusa de agua de escape y al cierre del prensaestopas de la bocina Volvo.
Todas las literas (excepto la litera de popa) tienen rejillas de sotavento.

COCINA
Espacio para una cocina cardán, ya retirada. Una nueva cocina de alcohol de dos fuegos no está instalada.
Fregadero de acero inoxidable con bomba de suministro de agua.
Nevera tipo cofre de 3 Cu ft.
Armarios bajo el fregadero y más armarios por la banda, con puertas correderas de metacrilato tintado.
Estantes especiales para cubiertos, platos y vasos.

Inventario:
Ancla CQR de 25 lb
60' de cadena de 8 mm
Cabo del ancla
Pañol del ancla a proa.
8 fender
Cabos de amarre
Bichero
2 boyas de herradura 2025
Luces de navegación de emergencia
Cuerno de niebla manual
Nuevo velocímetro y sonda Clipper en la bañera
Compás Plastimo con luz en la cubierta del puente.
Cojines de bañera
3 extintores de incendios
Manta ignífuga
Detector de humo
Caña de caoba con funda y extensión desmontable.
Barómetro de latón
Escala de gato
Lazy jacks
Asta de bandera
Repuestos del motor
Productos de limpieza
Platos y cuencos C&N
¡Cenicero C&N!
Copas de vino de plástico con pie
Vasos irrompibles
VHF Icom M323G con DSC.
Sonda y transductor NASA Clipper instalados en 2026

Corredera NASA Clipper instalada en 2026.
Plotter Garmin 120
Plotter Garmin 180
Repetidor GPS Clipper en la bañera
Identificador AIS automático Matsutec Marine.
Piloto de caña Raymarine ST1000+.
Escotilla de invierno y tablones con funda de PVC.

En tierra en Dun Laoghaire (como cada invierno), visitas con cita previa con el corredor.

Mecánica:
Motor diésel Yanmar 2QM15 reacondicionado, instalado en 2026.
Nuevos apoyos flexibles de bancada del motor.
Nueva esclusa de agua de escape.
Kit de filtro de combustible desmontable de conexión rápida Parker, instalado en 2026.
Nuevo depósito de combustible de plástico.
2 baterías de 12 V con nuevo monitor 2026.
2 interruptores de aislamiento.
Conexión a tierra instalada en 2026 con cable.
Aislador inteligente de baterías con lectura digital, instalado en 2026.
El compartimento del motor tiene tres luces lineales.
Mástil de aluminio Kemp con crucetas.
Aparejo fijo reemplazado en 2018
Cabrestante de rizos Lewmar 6 en el mástil
Funda «Packaway» Kemp para la vela mayor sobre la botavara, 2025
La botavara tiene tres cuñas internas para rizar. Puntal de botavara Barton, que elimina la necesidad de amantillo.
Drizas de rizo de reposición 2026
Escota mayor de reposición 2025
Escotas de génova de reposición 2025
Driza de génova de repuesto.
Cornamusas en el mástil.
Luz de tope y luz tricolor en el mástil.
Mástil sostenido por crucetas inferiores, backstay de bebé y backstay con tensor de husillo de manivela.
Vela mayor Watson 2026 con sables y dos rizos.
Génova Watson 2026
Tormentín Hood
Velas antiguas y spinnaker: no a bordo.