Camper & Nicholsons 30

€ 8.500



Fabricante de barcos:	Camper & Nicholsons	Eslora:	8,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1972
Amarre:	Irlanda, Crosshaven, Cork	motor:	Beta Marine, 20 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s283584**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Beta Marine**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual**
Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Este Nicholson 30 Half Tonner de 1972 está propulsado por un motor diésel Beta de 20 CV (2000). Es un barco ideal para regatear alrededor de las boyas. Su distribución incluye camarote de proa, salón, cocina, mesa de cartas y compartimento de aseo. Su equipamiento incluye timón de caña, winches autoembragantes, vela mayor, génova enrollable, spinnaker, cinco literas, radio VHF y más. Necesita un pequeño repaso, pero su precio refleja esta circunstancia.

Acomodación:
El camarote de proa cuenta con una litera doble en V con almacenaje debajo y escotilla de proa practicable.
Dos literas individuales en el salón, a cada lado de la mesa del salón
Litera de piloto a babor
Armario de almacenaje y estanterías
Cocina a babor con fregadero de acero inoxidable y bomba manual de agua dulce
Cocina de gas de dos fuegos con horno
Aseo entre el salón y el camarote de proa

Equipamiento:
Se construyeron 63 Nicholson 30.
«Challenge» es el número 3

Aparejo
Aparejo de balandro con jarcia de cabeza de mástil y un solo juego de crucetas
Estay de proa enrollable
Jarcia fija de 2003
Botavara de spinnaker

Velas
Vela mayor de rizos en balumba
Génova enrollable
Spinnaker
Además, otras velas

En cubierta
Winche de driza en el palo
2 winches en la cubierta de cabina con trabas
2 winches primarios autoembragantes Harken
2 winches de escota de spinnaker
Carril de escota de mayor en la bañera
Caña del timón con extensión
Cornamusas de amarre a proa y popa
Herraje de roda con rodillo de proa
Bomba de achique manual
Barandillas de popa y proa, candeleros y guardamancebos de acero inoxidable
Bañera profunda y resguardada

Electricidad y navegación
Circuito eléctrico: 12 V
Batería de 12 V
Compás de mamparo
Radio VHF

Comentarios del corredor
Hay mucho barco por el dinero y sería muy divertido en el campo de regatas.

Aviso legal

La Empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni avalar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica:
Beta BD722 instalado nuevo en 2000
Hélice de 2 palas