C. Siebert Berlin Motor Barkasse

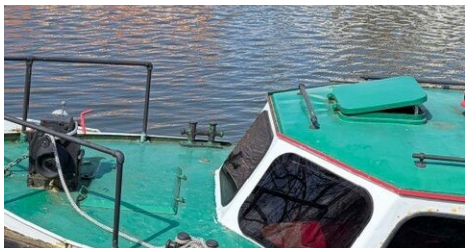
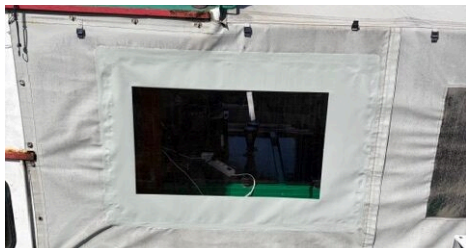
€ 26.500



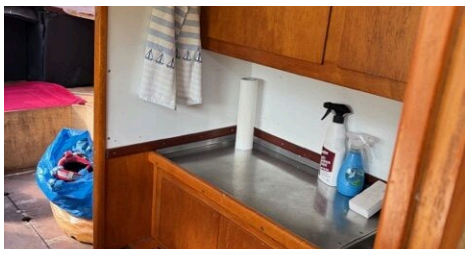
Fabricante de barcos:	C. Siebert Berlin	Eslora:	15 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1957
Estado:	bueno	motor:	diesel
Amarre:	Alemania, Glückstadt		

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés



Detalles

ID del barco	**s307363**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**

motor

Equipamiento

Equipamiento técnico	**impulsor de proa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Histórica barcaza motora con carácter, procedente del astillero berlinés de larga tradición.

Esta clásica barcaza motora de acero, del año 1957, destaca por su línea atemporal y su auténtico carácter de embarcación. Ideal como barco de recreo, de alojamiento, de viajes o como proyecto individual.

La embarcación cuenta con un puesto de gobierno cerrado, superestructuras generosas y el inconfundible encanto de las clásicas embarcaciones fluviales alemanas.

Gracias a su robusta construcción en acero, esta barcaza ofrece una base sólida para los amantes de las históricas embarcaciones de trabajo y de pasaje.

Incluye lo siguiente:

-Horas de motor: 6770

-Impulsor de proa Sleipner Sidepower SE210 incl. baterías y electrónica de carga (Victron) por aprox. 10.000,-€

-Tapizado nuevo de la cabina por aprox. 3000,-€
-Obra viva renovada en enero de 2021

-Ventanas nuevas en la proa, revestimiento de madera interior (que hubo que retirar para ello)
todavía no está restaurado.

-Las ventanas de la lona deben renovarse (una ya está renovada, véase la foto), ya que están quebradizas.
Una lona nueva sería la mejor solución. Queríamos instalar una cubierta fija.

-Las piezas de madera de la embarcación se humedecieron el último invierno (debido a una grieta en la lona, que lamentablemente
se detectó demasiado tarde). La grieta está cosida y la madera vuelve a estar completamente seca, pero habría que pintarla.