Bugsier Sleper 21.20

€ 275.000



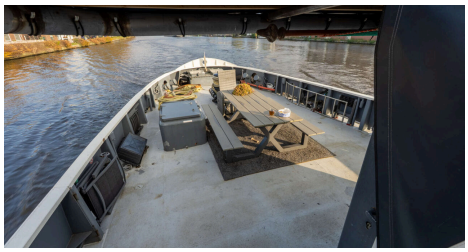
Fabricante de barcos:	Bugsier	Eslora:	21,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,08 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1961
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Alphen aan den Rijn	motor:	Mercedes-Benz O M, 300 hp (221 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s308312**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**5.000 l**
Tanque de combustible	**12.000 l**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, indicador del ángulo del timón (Machanisch), lector de mapas (PC Navigo), radio VHF (2 x Sailor RT 2048), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (4 x 260 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron MultiPlus Compact 70A combi), conexión a tierra 220V, generador, indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron Multiplus 3000W Combi), luces de posición, pintura subacuática (2025)**
Equipamiento de cubierta	**fender, grúa de barco**
Equipamiento interior	**calefacción (Kabola CV met radiatoren Compact7 2024 met vloerverwarming en elektrische verwarming), congelador, fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Spanning (380), Cable de conexión a tierra, Batería del generador (85 Ah), Grupo electrógeno (L70 32 kVA en cabina insonorizada), Dinamo, Propulsión (Eje de hélice con inversora Masson 1:5), Lubricación del eje de hélice (engrasado con grasa), Dirección (Dirección hidráulica doble), Escape (Escape seco), Ventanas (Ventanas de aluminio, vidrio simple de 10 mm), Material (acero), Forma del casco (cuadernas redondas), Revestimiento interior (Revestimiento interior de caoba maciza, suelos de caoba maciza), Tapizado (Tapicería de alcantara beige), Voltaje (12/24/230/380 V), Cable de conexión a tierra, Monitor de batería (Victron BMV-712), Grupo electrógeno (L70 32 kVA en cabina insonorizada), Dinamo, Indicador de temperatura, Manómetro de aceite, Amperímetro, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Acero con antideslizante), Bañera (Acero con antideslizante), Pasamanos (Acero), Bitas (Acero), Mástil (Aluminio abatible hidráulicamente), Bomba de achique de cubierta, Amarras, Regala (Acero), Pintura (sistema monocomponente 2026/2027), Calentador de agua (80 litros con calentamiento por motor y 230 V Isotherm), Bomba de agua, Hidróforo, CE (CVO hasta agosto de 2032), Altura de pie en el salón (2,00 m), Altura de pie en las cámaras húmedas (1,95 m), Altura de pie en la cabina de proa (2,00 m), Cama camarote principal (1,60 x 2,00), Camas en el alojamiento de la tripulación (1,25 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El «Libben» es un barco clásico, robusto y precioso de 1961, construido por el conocido astillero Ernst Thalman en Brandenburgo. Este barco amplio y robusto tiene una regala ancha, un salón con mucho encanto y muchas características que hacen posible la residencia permanente. Amarre disponible para traspaso, si se desea, en Alphen aan den Rijn.
El potente motor diésel de 10 cilindros de 300 CV funciona a la perfección, lo que facilita las maniobras suaves. Con depósitos de combustible de acero de 12000 litros, este barco es ideal para travesías largas.
El «Libben» está bien cuidado y recientemente ha obtenido el CVO. El casco y la cubierta están en buen estado, y con el suelo radiante y la calefacción central de Kabola el barco resulta muy confortable. La cabina principal con cama francesa y la cabina de invitados con cama de dos plazas están acondicionadas de forma muy profesional; también el aseo con ducha es muy amplio.
Generador y 2 paneles solares, por lo que es autosuficiente en energía.
Este es un barco para los amantes del mar: robusto, con encanto y mucho espacio, ideal para la residencia permanente. ¿Le interesa? Póngase en contacto con nosotros para más información o para concertar una visita.
El barco tiene el CVO hasta agosto de 2032 y ha sido pintado en 2026/2027.