Bruno Abbate Primatist G 41.2 Aero Top Evolution

€ 187.000



Fabricante de barcos:	Bruno Abbate	Eslora:	12,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,06 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Italia, Liguria	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6 EVC DP 2, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italia

Celular: +39 347 5006 999
Sitio web: http://www.valbroker.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s295503**
Diseñador	**Pininfarina**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**850 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6 EVC DP 2**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6 EVC DP 2**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, indicador del ángulo del timón, lector de mapas + GPS, piloto automático (Raymarine), radar (Raymarine), radio VHF (Raymarine), velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique automática, cabrestante eléct. (Lofrans), cargador de batería, generador (1 x 4 Kw), impulsor de proa (side power), inversor, sistema de agua caliente (elettrico), tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (con fuoribordo), ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela (idraulica a scomparsa), plataforma de baño (teak)**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, mesa en la cabina, microondas (Whirpool), refrigerador, vitrocerámica encimera (2 fuochi), WC eléctrico (2x)**
Entretenimiento	**TV (3x)**
Toldos	**toldo de cubierta**

Descripción

El Primatist G41.2 Aero Top Evolution, producido en el astillero de Bruno Abbate, es la segunda versión del famoso crucero deportivo que combina altos rendimientos con gran confort de vida. La subcabina tiene 2 camarotes dobles (uno de propietario y otro VIP) y 2 baños separados, además de un comedor y una cocina totalmente equipada. Impulsado por 2 Volvo Penta D6 de 370 CV common rail con tracción trasera (Duo Prop). TOTALMENTE OPCIONAL: aire acondicionado caliente/frío, propulsor de proa, piloto automático, acabado Volvo Interceptor, radar.

Visita nuestra página web: www.valbroker.com
Para los transportes colaboramos con Paolo Meroni de Yacht Service srl en Como.
Hablamos inglés, alemán, francés y español.
Los datos se consideran correctos, pero no garantizados. No se incluyen las comisiones de venta.

Instrumentación electrónica de navegación:
Contador cadena (Mz Electron).

Equipo técnico y de cubierta:
Auto Dynamic Trim Interceptor, Bomba de agua dulce, Color Especial (grigio), Lavabo en la cabina, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Mesa plegable para sala de estar.

Enseres domesticos de abodo:
Climatizador reversible, Suelo interior de madera.

Entretenimiento:
Altavoces, Stereo.

Cocina y electrodomésticos:
Frigorífico de cubierta.

Tapicerías:
Cojinería completa.

Notas accesorios:
Interior mate de madera clara, sofá comedor de cuero