Broom 42 CL

£ 149.950



Fabricante de barcos:	Broom	Eslora:	12,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,24 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Gran Bretaña, Portland, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	2x Yanmar, 440 hp (324 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s317953**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,98 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**650 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**440 hp (324 kW)**
Modelo	**Yanmar**
Potencia	**440 hp (324 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, lector de mapas, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de proa, inversor, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, fregadero, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Broom 42 CL de 2003 ofrece una excelente capacidad de crucero en alta mar combinada con la comodidad de un camarote de popa. Construido por el renombrado astillero británico, este motor yate con camarote de popa, muy codiciado, está propulsado por dos motores Yanmar de 440hp, que ofrecen un excelente rendimiento.
El clásico diseño con puente de mando ofrece una visibilidad excelente y una posición de gobierno social, mientras que las amplias y seguras cubiertas laterales garantizan un desplazamiento seguro por la embarcación en cualquier condición. En el interior, la madera de gran calidad realza un salón espacioso y luminoso, una cocina completa y un amplio camarote principal de popa, privado, con baño en suite. Impecablemente diseñado y construido según los estándares de la categoría A, este Broom 42 CL es el crucero de larga distancia definitivo.
Disponible para visitas, llame al 01305 818541

MECÁNICA

Motores
Equipado con dos motores diésel intraborda Yanmar 6LY2A-STP de 440hp cada uno
Con eje, dos hélices de 5 palas (antiincrustadas en junio de 2023)~
Depósitos: combustible 300gal - 1380litros; agua 100gal - 450litros

ELÉCTRICO
Impulsor de proa
Ancla eléctrica y cabrestante
Calefacción de aire caliente diésel Webasto
Conexión a red de 240v y cable
Inversor

EQUIPAMIENTO
Equipamiento de cubierta
Cabrestante eléctrico con mandos de pie
Porta equipos eléctrico plegable
Pescantes eléctricos Simpson
Neumática Avon con motor fueraborda Marina de 15HP
Pasamanos de popa extendido de acero inoxidable
Pasamanos de acero inoxidable alrededor de toda la cubierta
Equipamiento de navegación
Lector de mapas GPS Simrad
Radar Simrad 4G
Piloto automático Simrad Robertson AP22
Radio VHF Simrad RS87 con DSC
Sonda de pesca Eagle fish I.D 128
Reflector de radar pasivo Cyclops 2
Equipamiento de seguridad
Balsa de salvamento para seis personas (requiere revisión)
Salvavidas en la bañera
Extintor de incendios en la sala de máquinas
Equipamiento de cubierta
Cabos de amarre y fender
Bañera con cerramiento completo
Antiincrustante en casco, hélices y ejes en julio de 2023

ALOJAMIENTO
Camarote de proa
Dispone de una cama en V con escotilla situada en el centro. Armarios laterales adicionales a babor y estribor
Tocador con armario colgador a babor, dos escotillas adicionales en el suelo para almacenaje, toma de 240v. Control de aire acondicionado para la temperatura del camarote.
Aseo de proa

Incluye WC manual con tanque de heces fecales y válvula en Y al mar. Acabado en azul, con ducha y amplio espacio de almacenaje
detrás de los espejos. Se accede desde el camarote de proa o la dinette.

Dinette

Tiene asientos cómodos para 6 adultos y se abate para formar una cama doble con armario detrás, un espacio luminoso y aireado.

Cocina

Hornillo de 3 fuegos de acero inoxidable, horno y grill separados, fregaderos de acero inoxidable con superficies de trabajo y tapas de Avonite.

Microondas Whirlpool, armario sobre el hornillo, refrigerador, panel de interruptores del generador, interruptor del calentador de inmersión, indicador de agua
y extractor eléctrico.

Salón principal

Incluye asientos en U a estribor, babor con armarios, lateral de proa doble con armario de TV y amplificador
de señal, tomas de 240v y tomas de 12v. Incluye un gran armario central y armario de bebidas trasero, puerta corredera lateral.

Hay buena iluminación en esta zona, reloj y barómetro, toma de 12v para teléfono móvil, estores Oceanair en las mamparas delanteras interiores,
acceso a los motores a través de tres escotillas en el suelo, incluido el generador. También hay acceso
por los escalones que bajan al camarote trasero.

Camarote trasero

El vestíbulo dispone de armario colgador y estantería. Es un camarote amplio, de todo el ancho y altura libre, con espacio de almacenaje
bajo las camas, tocador a babor y armarios a lo largo de todo el ancho del camarote. Control de aire acondicionado
para la temperatura del camarote.

Aseos de popa

Se accede desde el camarote de popa; acabado en azul a estribor, WC eléctrico silencioso con tanque de heces fecales o válvula en Y al mar
con amplio espacio de almacenaje detrás de los espejos.

Ducha de popa

Se accede desde el camarote de popa, en el lado de babor; cabina separada con espejo de tamaño completo en la puerta de la ducha, ducha marca Mira
.

Bañera

Tres asientos individuales en el puesto de gobierno, a estribor, con todos los mandos del motor y ayudas a la navegación. Amplia zona de
asientos en U a popa, a estribor, alrededor de una mesa plegable de teca desmontable con un asiento para dos contiguo. Acceso a través de la
borda de la bañera a las cubiertas laterales y de proa.

CONSTRUCCIÓN

Construido por CJ Broom and Sons Limited en 2003.

Casco y superestructura de PRFV