Broom 37 Crown

£ 54.950



Fabricante de barcos:	Broom	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Gran Bretaña, Medway Bridge Marina, Kent	motor:	2x Volvo Penta TAMD 40 B, 155 hp (114 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s313773**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 40 B**
Potencia	**155 hp (114 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 40 B**
Potencia	**155 hp (114 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, inversor, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**chalecos salvavidas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Broom Crown 37 en venta en Kent 54.950 £ Este bien presentado **Broom Crown 37 de 1983** ofrece una excelente oportunidad de adquirir un crucero a motor espacioso y capaz, con seis camas y dos aseos. Propulsado por dos motores diésel **Volvo Penta TAMD 40B de 155 CV**, con aproximadamente 3.300 horas, ofrece un rendimiento de crucero fiable.
La embarcación cuenta con un **casco revestido de cobre**, tanques de retención de aguas grises y negras y una atractiva tapicería verde. Ha estado en seco durante los últimos cuatro años y se presenta en muy buen estado. Combinando un alojamiento generoso con el estilo clásico de Broom, es muy adecuada para la navegación familiar y para estancias prolongadas a bordo.
Se recomienda encarecidamente concertar una visita con antelación.

Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento :
Este Broom Crown 37 ofrece un alojamiento espacioso y versátil, con una altura libre de aproximadamente 6 ft en toda la embarcación, lo que la hace ideal para una navegación cómoda y para estancias prolongadas a bordo.
La generosa cabina de propietario de popa cuenta con una gran cama doble central con acceso por todos los lados, cabecero acolchado, excelente almacenaje y abundante luz natural gracias a numerosas portillas. Hay un aseo y ducha independientes, con acceso cómodo a la sala de máquinas desde la cabina de popa a través de una puerta.
Unas escaleras conducen al amplio salón, con armarios de almacenaje a babor y una gran zona de asientos en forma de U a estribor. Los asientos tapizados en verde rodean una mesa plegable que se convierte en una cama doble adicional. El puesto del timonel está a estribor y algo más a proa, con una serie de equipos de navegación y excelente visibilidad. Las puertas laterales del salón proporcionan un fácil acceso a la cubierta lateral. Detrás del asiento del timonel se encuentra el mueble bar
Unas escaleras descienden a la cocina bien equipada, con un gran refrigerador, cocina de gas de cuatro fuegos con horno y grill, y agua caliente a presión calentada por el motor o por un calentador de inmersión de 240 V. La cocina dispone de mucho espacio de almacenaje en armarios, así como de algo de almacenaje bajo el suelo de la cocina.
A proa se encuentra una cómoda cama en V que se convierte en una amplia cama doble con el relleno. Un segundo aseo se encuentra a popa de la cabina de proa. Ambos aseos cuentan con inodoros marinos eléctricos y tanques de heces fecales, mientras que los fregaderos del aseo y de la cocina desaguan en un tanque específico de aguas grises.
Las escaleras del salón conducen a la bañera de popa y al flybridge, que ofrecen espacio adicional para vivir al aire libre, un segundo puesto de gobierno y más asientos. Esta posición elevada ofrece excelente visibilidad y es ideal para disfrutar del exterior durante la navegación o para relajarse fondeado.
La calefacción se proporciona mediante un sistema de aire caliente diésel, mientras que las cortinas en toda la embarcación ofrecen privacidad y confort.

Inventario :
Equipo de seguridad:
3 x extintores de incendios
2 x extintores automáticos de incendios en la sala de máquinas
Manta ignífuga
2 x chalecos salvavidas
1 x luz de cubierta
1 x foco
1 x aro salvavidas de herradura
Timón de emergencia
1 x bomba de achique manual
2 x bombas de achique eléct.
Equipo de navegación
2 x compás de gobierno
2 x sonda/velocidad/corredera
1 x radio VHF
1 x radio VHF portátil
GPS
Plotter cartográfico – Standard Horizon

Radar
Radio/reproductor de CD
Piloto automático –
Luces de navegación – a nivel de cubierta
Luz de fondeo en tope de palo
Reloj y barómetro

Equipo de cubierta

Ancla – cadena y cabo
Cabrestante – eléctrico
Puertas de las guardamancebos
Funda de instrumentos
Asientos y mesa de la bañera de popa
Cerramiento de la bañera de popa
Plataforma de baño
Escalera de baño – acero inoxidable
4 x cabos de amarre.
10 x fender
Pescantes

Quilla/Casco

Casco semidesplazante con dirección hidráulica

Historia y construcción

Construido en 1983, este motor yate Broom Crown 37 tiene casco y cubiertas de PRFV en blanco. Cuenta con asientos y una mesa en la zona de la bañera de popa. Dirección por rueda, candeleros de acero inoxidable y barandilla de popa. Pantalla de cristal del flybridge con funda de instrumentos. Listones de teca en la plataforma de baño. Bañera autovaciante. Actualmente fuera del agua a la espera de un nuevo propietario. El propietario ha sido dueño de la embarcación durante los últimos veinticinco años y la vende porque se retira de la náutica. Este yate está equipado con tanques de aguas grises y negras. El casco se ha cuidado bien y ha sido revestido de cobre. La embarcación ha estado en seco durante los últimos cuatro años.

Documentos de titularidad:

Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores
Justificante de pago del IVA
Justificante de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Facturas de trabajos realizados en la embarcación.

Seguro náutico:

Como uno de los mayores brókers del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas semirrígidas, esquí náutico, motos acuáticas, vehículos de agua personales y dinghies.

Haga clic en el siguiente enlace para solicitar una cotización de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (sitio web en datos de contacto)/

Mecánica :

Sistemas mecánicos:

El Broom Crown 37 Flybridge está propulsado por dos motores Volvo TAMD 40B de 6 cilindros turboalimentados de 155 CV, que han completado algo más de 3.300 horas aproximadamente a fecha de 19 de agosto de 2026. Los motores cuentan con transmisión con eje hasta dos hélices fijas de bronce de 3 palas. Este Broom Crown 37 Flybridge navega a crucero a 15 nudos y tiene una velocidad máxima de 18 nudos. El propietario realizó el último mantenimiento de los motores en 2022. Esta embarcación a motor está actualmente en seco y lo ha estado durante los últimos tres años.

Sistemas eléctricos:

Esta embarcación a motor está equipada con 6 baterías de 12 V: 2 baterías domésticas de 140 Ah y 4 baterías de motor de 64 Ah. Todas se cargan mediante el alternador del motor y un cargador de batería de 240 V. Las baterías se sustituyeron por

última vez en 2020. Además, cuenta con una red eléctrica en anillo de 240 V, un calentador de agua caliente de inmersión de 240 V y un inversor. Las baterías están supervisadas por un sistema Sterling Battery Monitor.