Brenta 55

~~€ 190.000~~

€ 180.000



Fabricante de barcos:	Brenta	Eslora:	17,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Alemania, Rostock Hohe Düne	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD22, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Alemania

Celular: +49 175 6967077
Sitio web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s276281**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**3,10 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador, vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**gennaker, guinche eléctrico, spinnaker, tormentín, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La EMBER SEA es el yate de altas prestaciones para los amantes de la navegación a vela. Diseñado por Luca Brenta, el diseñador de los legendarios Wally's, convence con una estética italiana y una gran capacidad de navegación. Su silueta de aspecto futurista destaca por sus líneas limpias en fibra de carbono y teca. Ha demostrado de forma impresionante sus excelentes cualidades marineras. Con viento en popa puede alcanzar hasta 28 kn.

El yate ofrece al velero mucho espacio detrás del timón y, bajo cubierta, una gran comodidad en 3 camarotes, además de un moderno salón.
El sistema hidráulico de la botavara, el aparejo y las tres winches eléctricas Harken permiten ajustar las velas incluso bajo mucha presión.

El palo fue inspeccionado mediante un ensayo por ultrasonidos en 2024. No se detectó ninguna anomalía.
En 2024 el Ember Sea fue repintado por Peter Wrede Yacht Refit.

Velas:
Velas de proa:

Foque 1, 2 y 3 de 2016 (material: fibra de carbono)
Foque 3 de 2022 (material: fibra de carbono)
Foque 2 de 2021 (material: Dacron)
Foque 2 de 2021 (material: mezcla de carbono)
Foque 3 (material: mezcla de Dacron)
Tormentín (material: Dacron)

Vela mayor:

One Sails de 2022
Burlinga de 2014
Vela de capa

Spinnaker de descarga:

A1, A2 con funda de recogida, A5, A4 con funda de recogida, Code Zero 2x

El Ember Sea es actualmente el velero de crucero más deportivo del Báltico y es conocido y apreciado entre los regatistas. Ahora busca un nuevo propietario que sepa valorar sus ventajas.

La visita es posible en todo momento en el puerto deportivo Hohe Düne previa cita.