Bremer Werftbau Modell

€ 13.490



Fabricante de barcos:	Bremer Werftbau	Eslora:	8,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Fürstenberg / Havel	motor:	Mercedes-Benz, 71 hp (52 kW), diesel

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s263932**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz**
Potencia	**71 hp (52 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

1. Casco
El casco está construido con contrachapado náutico sobre cuadernas curvas de madera con una quilla maciza (medidas: 8,5 m de eslora, 3,2 m de manga, calado en el timón 0,95 m; la altura libre bajo puentes debería medirla, pero en la práctica es despreciable).
Plataforma de baño atornillada a popa. El casco está intacto y es estanco. La plataforma de baño es estable, pero la almohadilla parece necesitar renovación. La pintura del casco en la banda de estribor presenta arañazos causados por piragüistas inexpertos. Delante, también a estribor, hay una muesca producida por un contacto incorrecto con el pantalán.

2. Cubierta y superestructuras
Las tablas de cubierta están en gran parte sin barniz y necesitan, por tanto, mantenimiento (aceite o barniz). Los cantos de unión están parcialmente dañados. Las juntas se encuentran en gran parte en buen estado. Las superestructuras, allí donde están pintadas, presentan desconchados parciales y necesitan, en esa medida, renovación. La cubierta superior (no transitable) estaba originalmente recubierta con una capa de PRFV y posteriormente fue pintada. Los bordes de esta capa de PRFV están parcialmente desprendidos y erosionados. Además, se han producido filtraciones puntuales (probablemente en los puntos de atornillado del pasamanos de la cubierta superior), por las que ha entrado agua, lo que también se ha hecho visible y efectivo en el interior. La escotilla en la cubierta presenta evidentemente filtraciones parciales, aunque no está claro en qué punto.

Banco en U al estilo de los trenes de cercanías de los años 30, madera de conífera sin tratar

3. Toldo de cubierta
El toldo se ha encogido, por lo que no todos los broches encajan bien. La lámina transparente ha sido renovada y las cremalleras reparadas. Aun así, es evidente un grado de desgaste. No obstante, es plenamente utilizable.

4. Sistema de propulsión
El sistema de propulsión con todo su equipamiento periférico (motor de arranque, sistema de refrigeración, suministro eléctrico, etc.) funciona perfectamente y sin averías.