Brauer-Bützfleth Goélette Aurique

~~€ 350.000~~
€ 290.000



Fabricante de barcos:	Brauer-Bützfleth	Eslora:	19,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,20 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1945
Amarre:	Francia, Marseille, Mer Méditerranée	Camarotes:	6
		motor:	Scania Vabis D8 R30, 125 hp (92 kW)

Vendedor:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Francia

Celular: +33 6 09 56 95 95
Sitio web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s294843**
Diseñador	**BRAUER**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Scania Vabis D8 R30**
Potencia	**125 hp (92 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS (FURUNO GP 32), lector de mapas (RAYMARINE SL 72), mapas marinos, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF (M-TECH 500), velocímetro**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla, batería (NEUVES), bomba de achique automática (5x), bomba de achique eléct., bomba de achique manual (2x), cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cubierta de teca, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador, WC eléctrico**
Seguridad	**balsa de salvamento (8 pax (Révisée 2024)), boya de salvamento, chalecos salvavidas (25x), extintor de incendios (5x), reflector de radar, salvavidas, sistema náufrago**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre, toldo de cubierta**
Velas	**foque (Clin Foc 12 m2), génova, spinnaker (Polyester x 2), vela mayor (GV 80 m2)**

Descripción

El Antarès es una construcción tradicional alemana del astillero BRAUER en Hamburgo en 1945, hecha para durar, ya que originalmente fue construida para la pesca en alta mar. Originalmente, este modelo de barco se construyó en dos copias, siendo la razón principal (aunque no oficial) la exfiltración de las autoridades alemanas. Oculto en el Elba durante los bombardeos, solo Antares sobrevivió.
1946: Toma de la guerra por parte de los Países Bajos
1960/1990: Barco pesquero bajo bandera holandesa.
1990/2005: Antarès es comprada por una familia holandesa que la ha restaurado completamente y la ha convertido en una goleta habitable. Navegando en Noruega, Suecia y el Báltico.
2005/2010: Paso bajo bandera inglesa como barco escuela y luego como barco con base en la costa oeste de Escocia. Antarès también ha contribuido a la producción de las cartas náuticas del software OPEN CPN.
((website in contact data)/).
2010/2012: Paso bajo bandera francesa en su primer puerto base Sanary/Mer. Año de clasificación como BIP (Embarcación de Interés Patrimonial) debido a su rica historia y su mantenimiento continuo.
2012/2017: Nuevo puerto base en Marsella y uso como barco chárter.
2017 hasta la fecha: Barco de recreo privado.
Antarès es una goleta habitable muy cómoda y agradable para vivir a diario. En el exterior, su amplia terraza de unos 80 m² incluso permite llevar un jacuzzi de 4 plazas en la azotea. Los hinchados de proa y la red de proa son un parque infantil inagotable y saltos para niños (¡incluso adultos!). Por dentro, es un apartamento real de unos 70 m² en el que se puede vivir todo el año (la familia holandesa que convirtió Antarès en una goleta fue una pareja y sus dos hijos que vivieron en él durante 15 años). Al navegar, sus velas mayores son majestuosas y siempre una emoción que se renueva cada vez. Además, Antarès se inclina muy poco bajo vela y es muy cómodo.
Tipo de construcción:
Casco: Tablones de roble (Iroko/Niangon para el cambio de tablón) de 45 mm sobre cuerdas forradas de roble cada 30 cm.
Superestructura: La terraza de teca (2009) y el interior/exterior de las zonas habitables están hechos de caoba.
Estado actual: Muy buen estado, ya que el barco ha pasado por varias restauraciones importantes en el casco en 1990, 1997, 1998, 2006, 2007, 2009, 2011, 2012, 2013, 2016, 2019, 2021 y 2024.
1990: Conversión a embarcación de recreo
1998: Instalación de una central hidráulica diésel de 28CV - molinete - propulsor de proa
2002: Restauración del volante + cambio a hidráulica
2003: Instalación de radar y electrónica de navegación
2004: Instalación de un sistema de calefacción central diésel con caldera Mikuni + radiadores.
2009: Nueva plataforma de teca + restauración del tejado de teca
2009: Zarpa del nuevo James Lawrence – Nueva amarre
2009: Instalación de un generador diésel Panda 4000i i de 4 kW.
Aparejo:
Aparejo de gaff con dos mástiles, botavas y bocinas en abeto Douglas de Oregón. Acero de tirones. Cuerdas de polipropileno de cáñamo imitado (cuerdas de Gautier). Poleas de madera de Nantes (restauración 2019).
Nueva hinchazón en los sudarios (2017). Cabillots para escuchar a escondidas. Gorros de oveja para aparellos.
Mástil de bauprés nuevo (abeto Douglas de Oregón de marzo de 2021).
Velas (Muy buen estado, restauración en 2009 por el velero James Lawrence en Inglaterra):
Vela mayor: 80 m² algodón/poliéster – Vela de proa 50 m² algodón/poliéster – Vela de estay 16 m² poliéster – foque 18 m² poliéster – foque de clin 12 m² poliéster – Pescador 28 m² poliéster – Vela de carga – vela de foque de poliéster. Vela mayor y vela de proa en gatos Lazy Jacks. (Velas revisadas en diciembre de 2020 por el Atelier des Voiles)
Toldos: Nuevo 2018: Cubierta del timón – Cubiertas para la cocina/techo/claristorio/sala de máquinas delantera – Vela mayor – Vela de proa. Toldos solares en la cabina de timón/tejado/claristorio. 2021 : Toldos de vela de estay – Foque – Tablas – toldo solar en la cocina 2021.
Motor:
1 x motor diésel de 6 cilindros SCANIA VABIS D8 R40 – 125CV/93KW fecha desconocida (fecha de estreno la producción de estos motores por Scania en 1960). Relación inversor/caja de cambios de Masson 3,1. Mantenimiento regular bomba hidráulica nueva 2023 - 1 BETA MARINE motor 28HP para planta hidráulica Torkmaster (molinete FMR Francis + proa de proa).
Instalaciones:
Interior de caoba y roble
1 gran camarote delantero con 2 literas dobles 115 cm – 2 literas individuales superiores 80 cm – 1 cama de lona
1 camarote del propietario con cama doble de 120 cm
1 cuadrado bajo con mesa para 10 personas que puede convertirse en una cama de 140 cm + 1 banco que puede

transformarse en una cama individual
1 baño con bañera (grifos nuevos) agua caliente – 1 inodoro tipo Sanimarin 31 electrónico (2017) – 1 fregadero + estanterías – depósito de agua negra
1 habitación de lazaretos con reserva o reserva + 1 nevera/congelador + 1 nevera superior.
1 tipo casita cuadrada alta con mesa de mapa y cocina que incluye cocina de gas + horno, fregadero doble con agua caliente – lavavajillas – microondas – cafetera + almacenamiento de vajilla.
1 dormitorio de la tripulación con 1 cama matrimonial (135cm) + compartimento "taller"
1 sala principal de máquinas bajo la cocina (motor principal/parque de baterías/VMC)
Electricidad:
Cuadro eléctrico de 24/220V
Cable de muelle de 10 cuadrados + nuevo enchufe de tierra (2019)
24V/220V incluyendo navegación
Cargador Mastervolt (fuente de alimentación de tierra o en Panda) + cargador de motor alternador
1 parque de servicio – 1 parque de arranque – conmutable en caso de problema con una de las dos baterías
Nuevo - Central hidráulica autónoma de 12V
Panda Autónomo en 12V
Seguridad en la embarcación:
Incendio: extintores automáticos en las salas de máquinas + 1 extintor por habitación. (Cambiado en julio 2019) Revisión marzo 2024 - 1 manta ignífuga en la cocina – Doble seguro en el vaso inglés (botón de corte + fusible en el vaso) – Diferenciales en el panel. Interruptores automáticos de curva en C a bordo 220V.
Flotabilidad:
5 cárters: 1 sala de máquinas delantera – 2 salón inferior – 1 lazarette – 1 sala de máquinas principal.
Bombas eléctricas automáticas dobles + 2 bombas manuales de sentina de alto caudal (1 nivel interior de lazareta – 1 nivel exterior de enlace en puerto).
Seguridad en la navegación:
Equipos offshore
25 chalecos salvavidas, incluidos 8 de mar de mar.
3 boyas circulares – 2 boyas de herradura + luz automática de preferencia (nuevo 2021)
Embarcación con licencia para hasta 25 personas en navegación costera / 8 en alta mar
1 nuevo dinghy 290 + 1 PARSON 5CV fuera borda (2017). 1 Supervivencia 8 personas revisado marzo 2024
Electrónica:
GPS Furuno GP32
Navtex Furuno NX 300
Radar multifunción Raymarine SL 72, trazador de rutas, cartografía, sonda de profundidad y bitácora.
VHF M-TECH 500 con DSC
Piloto automático
Líquidos:
Agua: depósitos de comida de 1000L
Diésel: 1000L
Sala de máquinas delantera diésel: 30L
Velocidad de movimiento:
Navegación a favor del viento: Vela mayor/Vela de proa/Estay/Foque/Foque de viento izado con viento de 15/18 nudos = velocidad de 6 nudos.
Motor: 6 nudos a 1200 rpm, consumo 10 l/hora (velocidad máxima 1600 rpm).

Instrumentación electrónica de navegación:
VHF con DSC, Embrague Inversor, Mapas y guías, Sonar.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Alternadora, Bomba de agua dulce, Pasillos laterales en teca, Cable de corriente de puerto, Motor fueraborda para auxiliar (PARCSON 5CV (2017)), Defensas, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Molinete hidráulico (FMR FRANCIS), Strand aparejo, Cubierta interior en teca.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Indicador del depósito de combustible, Medidor de Depósito de Agua, Indicador de presión de aceite, Indicador de temperatura del motor, Suelo interior de madera, Tanque de aguas negras, Sistema de Agua.

Equipo de seguridad:
Barómetro, Prismáticos, 2 Señal fumígena flotante, Equipo de seguridad a más de 50 millas, 4 Bengalas de mano, Cockpit autovaciante, 3 Bengalas con paracaídas a la luz roja, Salvavidas, Aro salvavidas con cuerda provisto de una boya luminosa.

Entretenimiento:
Radio AM/FM.

Accesorios Velas:
Bauprés, Bolsa de vela mayor, Estay de Trinquete.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina.

Tapicerías:
Colchones.